

## Fiche de Données de Sécurité (FDS) RC-001-FR

AMORTISSEURS ET JAMBES DE FORCE (chargés de gaz)

### 1. Identification du Produit

- **Synonymes :** Amortisseurs; amortisseurs à gaz; jambes de force à gaz, jambes de force MacPherson; cartouches MacPherson, amortisseurs monotubes
- **N° CAS :** N/A
- **Poids moléculaire :** N/A
- **Formule chimique :** N/A
- **Codes de produit :** Tous les numéros de référence d'amortisseur à gaz et de jambe de force chargés de gaz, y compris - Série Ultra (33xxx, 44xxx, 46xxx, 51xxx, 52xxx, 53xxx, 55xxx, 56xxx, 59xxx, 60xxx, 62xxx, 63xxx, 64xxx, 65xxx, 67xxx, 68xxx, 69xxx, 70xxx, 74xxx, 89xxx, 96xxx, 102xxx, 119xxx, 120xxx, 121xxx, 127xxx, 128xxx, 130xxx, 739xxx, 753xxx, 762xxx, 763xxx, 764xxx, 771xxx, 772xxx); Série Proguard (61xxx, 71xxx, 111xxx, 122xxx, 770xxx); Série Max Control Monotubes (75xxx, 77xxx, 78xxx, 79xxx, 773xxx); Série Guardian (81xxx, 89xxx, 107xxx, 108xxx, 774xxx)
- **Coordonnées :** Gabriel Ride Control  
39300 Country Club Dr  
Farmington Hills, MI 48331, É-U  
248-247-7600

### 2. Identification des Dangers

- **GHS-É-U Classification :**
- **Classification de produit intact :** Gaz sous pression - gaz comprimé
- **Classification de fluide hydraulique :** Toxicité aiguë – 5  
légère irritation cutanée – 3  
Irritation des yeux – 2B
- **Mot de signal (GHS- É-U) :** Attention
- **Mentions de danger (GHS- É-U) :** H280- Contient un gaz sous pression; peut exploser sous l'effet de la chaleur  
H303- Peut nocif en cas d'ingestion  
H316- Provoque une légère irritation cutanée.  
H320- Provoque une irritation des yeux
- **Conseils de prudence (GHS-É-U)**  
si elle est exposée à un fluide hydraulique : P264 - Se laver le visage, les mains et toute la peau exposée soigneusement après manipulation

### 3. Composition/Renseignements sur les Ingrédients

Ingrédient	Formule	N° CAS	% Masse	ACGIH (TLV) (mg/M <sup>3</sup> )	OSHA (PEL) (mg/M <sup>3</sup> )
Acier	N/A	pas est.	60-85%	5*	5*
Liquide hydraulique : Distillats de pétrole (un ou plusieurs de ce qui suit) : paraffinique léger décoloré par solvant paraffinique léger raffiné par solvant huile moyenne paraffinique huile légère naphénique 1-Décène, atténué, hydrogéné Huile minérale blanche Huiles lubrifiantes, pétrole, C15-30, à base d'huile neutre hydrotraitée Acide dithiophosphorique, esters O,O-di-C14-alkyl, sels de zinc Acide oléique Tributylamine	N/A	64742-56-9 64741-89-5 64741-50-0 64741-50-0 686649-11-6 8042-47-5 72623-86-0 68649-42-3 112-80-1 102-82-9	5-20%    0-6% < 0,5 < 0,5 < 0,5 < 0,5	5	5
Fer fritté	Fe	7439-89-6	0-10%	5	5
Caoutchouc naturel	NR	pas est.	0-10%	pas est.	pas est.
Caoutchouc nitrile	NBR	pas est.	0-5%	pas est.	pas est.

## Fiche de Données de Sécurité (FDS) RC-001-FR

### AMORTISSEURS ET JAMBES DE FORCE (chargés de gaz)

Nylon	PA66	pas est.	0-5%	pas est.	pas est.
Azote gazeux sous pression	N <sub>2</sub>	7727-37-9	< 1%	pas est.	pas est.
Chromage	Cr	7440-47-3	< 1%	0,5	1
Téflon	PTFE	pas est.	< 1%	pas est.	pas est.
Graisse (hydrotraitée paraffinique épaisse)	N/A	64742-54-7	< 1%	5	5

\* = Les limites d'exposition sont fonction des vapeurs de soudage contenant du fer.

#### 4. Premiers Soins

- **Inhalation** : N/A
- **Ingestion** : Toxique si une partie liquide de l'amortisseur ou de la jambe de force est avalée. Ne pas provoquer de vomissement. Obtenir une assistance médicale
- **Contact cutané** : Si une partie liquide de l'amortisseur ou de la jambe de force entre en contact avec les vêtements ou la peau, laver à l'eau et au savon. Retirer les vêtements contaminés.
- **Contact oculaire** : Rincer à l'eau pendant 15 minutes. Si l'irritation persiste, consulter un médecin.

#### 5. Mesures de Lutte Contre l'incendie

- **Incendie** : Retirer le produit des flammes si cela peut être effectué sans danger. Sinon, rester à l'écart jusqu'à l'arrivée des secours.
- **Explosion** : Contenu sous pression
- **Média d'extinction d'incendie** : CO<sub>2</sub> ou produits chimiques secs
- **Renseignements spéciaux** : Remiser à l'écart des sources de forte chaleur [ $> 100\text{ °C}$  ( $212\text{ °F}$ )].

#### 6. Mesures à Prendre en Cas de Dispersion Accidentelle

- Les amortisseurs et jambes de force, en tant que modules individuels, ne posent pas de problème de dispersion à grande échelle. En cas de fuite de liquide de jambe de force ou d'amortisseur, nettoyer et évacuer le liquide conformément aux spécifications en vigueur pour la mise au rebut de l'huile usagée. Les jambes de force ou amortisseurs (boîtier métallique) peuvent être mis au rebut en respectant les directives générales en vigueur pour la mise au rebut des déchets.

#### 7. Manutention et Stockage

- Le contenu peut être sous pression. Remiser à l'écart des flammes ou des sources de chaleur [ $> 100\text{ °C}$  ( $212\text{ °F}$ )].

#### 8. Contrôles d'Exposition/Protection Individuelle

- **Limites d'exposition aux particules en suspension dans l'air** : Aucune
- **Système de ventilation** : N/A
- **Appareil respiratoire individuel de protection (agrée NIOSH)** : N/A
- **Protection de la peau** : N/A
- **Protection oculaire** : N/A

#### 9. Propriétés Chimiques et Physiques

- **Apparence** : Jambe de force ou amortisseur métallique
- **Odeur** : Aucune
- **Solubilité** : N/A
- **Densité** : N/A
- **pH** : N/A
- **% particules volatiles par volume à 21 °C (70 °F)** : N/A
- **Point d'ébullition** : N/A
- **Point de fusion** : N/A
- **Densité de vapeur (air = 1)** : N/A

**Fiche de Données de Sécurité (FDS)  
RC-001-FR**

AMORTISSEURS ET JAMBES DE FORCE (chargés de gaz)

- **Pression de vapeur (mm Hg) :** N/A
- **Taux d'évaporation (AcBu = 1) :** N/A

**10. Stabilité et Réactivité**

- **Stabilité :** Stable
- **Produits de décomposition dangereux :** N/A
- **Polymérisation dangereuse :** N/A
- **Incompatibilités :** N/A
- **Conditions à éviter :** N/A

**11. Information Toxicologique**

- **Ingrédient :** Aucun ingrédient n'est un carcinogène reconnu, soupçonné ou anticipé pour les humains. Le chrome a été lié de manière irréversible par la procédure de placage et ne pose pas de danger.

**12. Information Écologique**

- **Évolution dans l'environnement :** N/D
- **Toxicité pour l'environnement :** Comme pour toute très petite quantité (10 ml) d'huile.

**13. Considérations de mise au Rebut**

- Les amortisseurs et jambes de force, en tant que modules individuels, ne posent pas de problème de dispersion à grande échelle.
- Pour éviter les blessures par les amortisseurs sous pression (la tige du piston s'allonge d'elle-même après avoir été comprimée), percer ou couper de manière contrôlée pour relâcher la pression de gaz avant d'ouvrir.
- Le liquide d'amortisseur doit être évacué conformément aux réglementations en vigueur pour l'évacuation de l'huile usagée. Les jambes de force ou amortisseurs (boîtier métallique) peuvent être mis au rebut en respectant les directives générales en vigueur pour la mise au rebut des déchets.

**14. Information sur le Transport**

- Les jambes de force et amortisseurs non chargés de gaz ne sont pas sujets aux restrictions de transport.
- Les jambes de force et amortisseurs chargés de gaz sont conformes aux exceptions suivantes (dispositions spéciales) des réglementations sur les matériaux dangereux et, en tant que tels, ne sont pas sujets aux réglementations du transport routier, ferroviaire, aérien, ou maritime.
  - 49 CFR §173.306(f)(4)
  - ICAO / IATA – disposition spéciale A114
  - IMO/ IMDG – disposition spéciale 283
  - La classification suivante est fournie à titre indicatif uniquement :
    - DOT des É-U. : 49 CFR §172.101
    - Nom d'expédition correct : Accumulateurs hydrauliques ou pneumatiques sous pression
    - Classe de danger : 2.2
    - UN : UN3164
    - Groupe d'emballage : 208

**15. Information Réglementaire**

- **Ingrédient :** N/A
- **WHMIS (Canada) :** Classe A; gaz comprimé
- **SARA Titre III Classification :** Libération soudaine de pression
- **TSCA :** N/A
- **C.E. :** N/A
- **Japon :** N/A
- **Australie :** N/A
- **Convention d'Armes Chimiques :** N/A

**16. Autres Renseignements**

