

## Ficha de Datos de Seguridad RC-002-ES

AMORTIGUADORES Y STRUTS (no presurizado)

### 1. Identificación del Producto

- **Sinónimos:** Amortiguadores; Struts MacPherson; cartucho MacPherson
- **CAS No.:** N/A
- **Peso Molecular:** N/A
- **Fórmula Química:** N/A
- **Códigos de Producto:** Todos los números de parte de amortiguadores y Struts no presurizados Gabriel (excluye Ultra Serie , Serie Proguard , Max Control Monotubes & Serie Guardian cargada de gas)
- **Información Contacto:** Gabriel Ride Control  
39300 Country Club Dr  
Farmington Hills, MI 48331 EE.UU.  
248-247-7600

### 2. Identificación de los Peligros

- **GHS-EE.UU. Clasificación:**
- **Clasificación de producto intacto:** Ninguno
- **Clasificación de fluido hidráulico:** Toxicidad aguda – 5  
Irritación leve cutánea – 3  
Irritación ocular – 2B
- **Palabra clave (GHS-EE.UU.):** Atención
- **Indicaciones de peligro (GHS-EE.UU.):** H303- Puede ser nocivo en caso de ingestión  
H316- Provoca irritación leve cutánea  
H320- Provoca irritación ocular
- **Consejos de prudencia (GHS-EE.UU.)**  
si se expone a fluido hidráulico: P264 - Lavarse la cara, manos y toda la piel expuesta concienzudamente tras la manipulación.

### 3. Composición / Información de los Ingredientes

Ingrediente	Fórmula	CAS No.	Masa %	ACGIH (TLV) (mg/M <sup>2</sup> )	OSHA (PEL) (mg/M <sup>2</sup> )
Acero	N/A	no est.	60-85%	5*	5*
Fluido Hidráulico: Destilados del petróleo (uno o más de los siguientes): Solvente parafínico ligero desparafinado Solvente parafínico refinado Aceite parafínico medio Aceite nafténico ligero 1-Deceno, interruptor , hidrogenado Aceite blanco mineral Aceites lubricantes, petróleo, C15-30, aceite tratado con hidrógeno neutro Acido Fosforoditioico , O,O-di-C14-ésteres de alquilo, sales de zinc Acido oleico Tributilamina	N/A	64742-56-9 64741-89-5 64741-50-0 64741-50-0 686649-11-6 8042-47-5 72623-86-0 68649-42-3 112-80-1 102-82-9	5-20%    0-6% < 0.5 < 0.5 < 0.5 < 0.5 < 0.5	5	5
Acero Sinterizado	Fe	7439-89-6	0-10%	5	5
Caucho natural	NR	no est.	0-10%	no est.	no est.
Caucho nitrilo	NBR	no est.	0-5%	no est.	no est.
Naylón	PA66	no est.	0-5%	no est.	no est.
Cromado	Cr	7440-47-3	< 1%	0.5	1
Teflón	PTFE	no est.	< 1%	no est.	no est.

## Ficha de Datos de Seguridad RC-002-ES

### AMORTIGUADORES Y STRUTS (no presurizado)

Grasa (Parafínica pesada tratada con hidrógeno)	N/A	64742-54-7	< 1%	5	5
---	-----	------------	------	---	---

\* = Límites de exposición se basan en los humos de soldadura que contienen hierro

#### 4. Medidas de Primeros Auxilios

- **Inhalación:** N/A
- **Ingestión:** Si se ingiera alguna porción dañina del líquido del amortiguador o strut, no induzca al vómito, busque ayuda médica de inmediato.
- **Contacto con la Piel:** Si alguna Porción líquida del amortiguador o strut entra en contacto con la piel o ropa, lávese con agua y jabón, Quite la ropa contaminada.
- **Contacto con los Ojos:** Enjuague con agua durante 15 minutos. Si la irritación persiste, consulte a su médico.

#### 5. Medidas para Combatir Incendios

- **Fuego:** Retire el producto de las llamas si es seguro hacerlo, de lo contrario manténgase alejado hasta que llegue ayuda profesional.
- **Medios de Extinción de Incendios:** Químico Seco ó CO<sub>2</sub>
- **Información Especial:** Almacenar lejos de Fuentes de Calor [ $> 100\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $212\text{ }^{\circ}\text{F}$ )]

#### 6. Medidas en Caso de Accidentes

- Amortiguadores y Struts, basados en su naturaleza individual, no representan un riesgo de accidente a gran escala. Debe desechar el líquido del amortiguador o strut, limpie y deseche el líquido de acuerdo con sus requisitos locales de eliminación de Aceite. El Amortiguador o strut (la carcasa de metal) debe eliminarse siguiendo las instrucciones legales generales de eliminación de residuos.

#### 7. Manejo y Almacenamiento

- Contenidos contienen fluido hidráulico. Almacénelos lejos del fuego directo o de Fuentes de calor [ $> 100\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $212\text{ }^{\circ}\text{F}$ )].

#### 8. Controles de Exposición/Protección Personal

- **Límites de exposición del área:** Ninguno
- **Sistema de Ventilación:** N/A
- **Respiradores Personales (NIOSH Aprobados):** N/A
- **Protección de Piel:** N/A
- **Protección de Ojos:** N/A

#### 9. Propiedades Físicas y Químicas

- **Apariencia:** Amortiguador o Strut de metal
- **Olor:** Ninguno
- **Solubilidad:** N/A
- **Peso Específico:** N/A
- **pH:** N/A
- **% Volátiles por Volumen @21 °C (70 °F):** N/A
- **Punto de Ebullición:** N/A
- **Punto de Fusión:** N/A
- **Densidad de Vapor (Aire = 1):** N/A
- **Presión de Vapor (mm Hg):** N/A
- **Tasa de Evaporación (BuAc = 1):** N/A

#### 10. Estabilidad y Reactividad

- **Estabilidad:** Estable
- **Productos de Descomposición Peligrosos:** N/A
- **Polimerización Peligrosa:** N/A

**Ficha de Datos de Seguridad  
RC-002-ES**

AMORTIGUADORES Y STRUTS (no presurizado)

- **Incompatibilidades:** N/A
- **Condiciones a Evitar:** N/A

**11. Información Toxicológica**

- **Ingrediente:** No hay componentes conocidos, sospechosos o carcinógenos humanos previstos. El Cromo ha sido irreversiblemente enlazado mediante el proceso de galvanoplastía y no presenta ningún riesgo.

**12. Información Ecológica**

- **Destino Medioambiental:** N/D
- **Toxicidad Ambiental:** Igual que cualquier cantidad muy pequeña (10ml) de aceite.

**13. Consideraciones de disposición**

- Amortiguadores y struts, basados en su naturaleza individual, no representan ningún riesgo de liberación a gran escala.
- El líquido del convertidor debe eliminarse según los requisitos de eliminación de aceite local. El amortiguador o strut (carcasa de metal) debe eliminarse siguiendo las instrucciones locales generales de eliminación de residuos.

**14. Información de Transporte**

- Los amortiguadores y struts no cargados con gas no están sujetos a restricciones de transporte.

**15. Información Regulatoria**

- **Ingrediente:** N/A
- **WHIMS (Canadá):** N/A
- **SARA Título III Clasificación:** N/A
- **TSCA:** N/A
- **EC:** N/A
- **Japón:** N/A
- **Australia:** N/A
- **Convención sobre Armas Químicas:** N/A

**16. Otra Información**

- **HMIS clasificación**
  - **Grado de Salud (producto intacto):** 0
  - **Grado de Inflamabilidad (producto intacto):** 0
  - **Peligro Físico (producto intacto):** 0
  - **Equipo de Protección Personal:** Ninguno
- **Etiqueta de Advertencia de Peligro:** Ninguno
- **Etiqueta de precauciones:** Ninguna
- **Etiqueta de Primeros Auxilios:** Ninguna
- **Uso del Producto:** Ninguno
- **Información de Revisión:** 10 Feb 2015 (rev. E); Revisión Original 03 Dec 2009 (Fue #ARP002 fechado el 28 Jun 2000)
- **Aviso Legal:**

**Grado de Salud (para fluido hidráulico):** 1  
**Grado de Inflamabilidad (para fluido hidráulico):** 1  
**Peligro Físico (para fluido hidráulico):** 0

.....  
Ride Control, LLC (Gabriel) proporciona la información contenida aquí de Buena fe, pero no hace ninguna representación en cuanto a su integridad o exactitud. Este documento pretende solamente ser una guía para el manejo adecuado de la precaución del material por una persona adecuadamente capacitada para usar este producto. Las personas que reciben esta información deben ejercer su juicio independiente para determinar su pericia para este propósito en particular. RIDE CONTROL, LLC NO HACE REPRESENTACIONES O GARANTIAS, YA SEA EXPRESAS O IMPLICITAS, INCLUYENDO SIN LIMITACION CUALQUIER GARANTIA DE COMERCIABILIDAD, IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR CON RESPECTO A LA

**Ficha de Datos de Seguridad  
RC-002-ES**

AMORTIGUADORES Y STRUTS (no presurizado)

INFORMACION PROPORCIONADA AQUÍ O EN EL PRODUCTO AL CUAL SE REFIERE LA INFORMACION. POR CONSIGUIENTE RIDE CONTROL, LLC NO SERA RESPONSABLE POR LOS DAÑOS RESULTANTES DEL USO Y/O DE LA DEPENDENCIA DE ESTA INFORMACION.

Preparado por: Ride Control, LLC; 39300 Country Club Dr; Farmington Hills, MI 48331 EE.UU.