

¡REVISE SUS AMORTIGUADORES!



Fugas



Soporte superior o inferior roto



Buje superior o inferior roto



Rotura interna o atasco en posición plegada



Instalación incorrecta



Tubo de polvo roto



Avería en el montaje del camión



Doblado o abollado



¡Las inspecciones visuales NO SON SUFICIENTES!

Arriba se muestran los signos visuales de falla del amortiguador, pero cuando un amortiguador ha fallado internamente, es **VISUALMENTE INDETECTABLE**. Es una buena práctica de mantenimiento realizar la Prueba de Calor Gabriel® utilizando el **Verificador de Amortiguadores Gabriel®** (véase el reverso para más detalles).

Los nuevos amortiguadores Gabriel® le ofrecen:

- ✓ Máxima vida útil de neumáticos y resortes de aire
- ✓ Comodidad y retención del conductor
- ✓ Frenado y conducción más seguros



¡Consiga su Verificador de Amortiguadores Gabriel® hoy mismo!

ESCANEE
PARA VER



Cómo saber si sus amortiguadores HD están desgastados

Gabriel HD

THE ORIGINAL

CheckYourShocks.com



El Verificador de Amortiguadores Gabriel® le permitirá comprobar e identificar fácilmente los amortiguadores que están desgastados más allá de su vida útil.

- Cuando un amortiguador ha fallado internamente, **es visualmente indetectable**
- Los amortiguadores generan calor cuando trabajan, por lo que el cuerpo del amortiguador debe estar de templado a caliente tras un uso normal
- Comparando la temperatura de los amortiguadores y del riel del bastidor, puede hacerse una idea del estado de funcionamiento del amortiguador



PRUEBA DE CALOR DE GABRIEL

1. Conduzca el vehículo durante al menos **15 minutos**.
2. En los cinco minutos siguientes a la parada del vehículo, establezca una temperatura de referencia del riel del chasis del vehículo utilizando una pistola termométrica de infrarrojos. A continuación, compruebe la temperatura del cuerpo del amortiguador por debajo del tubo de polvo (**aproximadamente a una pulgada de la tapa inferior - véase la X en la foto de la izquierda**).

ADVERTENCIA: NO toque el amortiguador, ya que puede estar caliente y causar quemaduras – se recomienda utilizar una pistola termométrica de infrarrojos o un dispositivo de medición similar.

3. Todos los amortiguadores deben estar más calientes que el chasis. Sospeche que falla cualquier amortiguador que esté notablemente más frío que su compañero en el otro extremo del eje.

Recuerde este simple dicho:

Si está FRÍO, ¡es VIEJO!

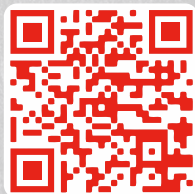
Mida a una pulgada desde la tapa inferior



Prueba de calor de Gabriel®



Video de amortiguadores con fugas vs amortiguadores con nebulización



Video de las ventajas clave de FleetLine®



Catálogo Gabriel® HD



Y MÁS INFORMACIÓN EN Gabriel.com/MarketingSupport



Gabriel HD
THE ORIGINAL

CheckYourShocks.com