



Performance d'usure supérieure

Améliore la sécurité et le contrôle du véhicule, l'efficacité du freinage et le confort du conducteur.

Diminue l'usure des pneus et des composants et les mouvements incontrôlés du véhicule.



Butée hydraulique à absorption d'énergie la plus performante de sa catégorie

Améliore l'absorption d'énergie en pleine extension pour limiter la sur extension de la suspension.

Prévient la surchauffe de la suspension et les dommages catastrophiques aux amortisseurs et aux ressorts pneumatiques.

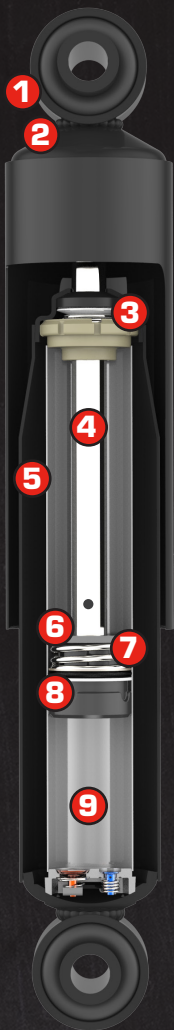


Supports d'extrémité anticorrosion

Améliore le temps de fonctionnement et le temps de travail de remplacement, ce qui vous permet d'économiser jusqu'à 2 ½ heures d'arrêt.

Inhibe la rouille pour éviter le grippage des boulons et élimine le recours au chalumeau pour retirer un amortisseur.

Des composants de qualité, une ingénierie de précision et une conception durable et robuste garantissent des performances optimales, faisant de FleetLine® de Gabriel® le meilleur choix pour fournir des résultats de qualité supérieure à vos véhicules qui travaillent dur !



- 1 Anneaux oculaires en acier massif**
Une plus grande résistance réduit les défaillances du montage en bout de chaîne
- 2 Supports soudés à l'arc renforcé à 360 degrés**
Fatigue structurelle robuste et résistance ultime
- 3 Joint de tige de piston à lèvres multiples**
Pour une rétention supérieure des fluides afin de maximiser la durée de vie de l'amortisseur
- 4 Tige de piston chromée haute performance**
Assure une protection supérieure contre la corrosion pour maximiser la durée de vie des amortisseurs
- 5 Conception bombée**
Augmentation de la capacité du fluide pour un fonctionnement plus froid et des performances optimales
- 6 Toutes les valves de ressorts hélicoïdaux**
Pour une meilleure stabilité de conduite et une plus grande durabilité
- 7 Joint de piston auto compensateur**
Pour un amortissement constant et un faible évanouissement pendant toute la durée de vie du véhicule
- 8 Grand alésage de piston de 1 5/8 po**
Pour une durabilité accrue
- 9 Huile d'amortisseur formulée**
Pour des performances optimales sur des terrains abîmés pendant des périodes prorogées

Collection complète de couvertures toutes marques

Camions, remorques et autobus de classes 3 à 8 :
Amortisseurs de cabine FleetLine®
Amortisseurs FleetLine® pour camions
Amortisseurs de remorque FleetLine®
Stabilisateurs de direction FleetLine®



SCANNEZ POUR VOIR !

Voyez comment FleetLine® Gabriel® surpasse la concurrence !



Signes indiquant qu'il est temps de remplacer les amortisseurs :



Fuites



Support supérieur ou inférieur cassé



Bague supérieure ou inférieure déchirée



Cassé intérieurement ou bloqué en position repliée



Installation inadéquate



Tube à poussière déchiré



Défaillance du support de camion



Pliés ou cabossés

Le tableau ci-dessus rapporte les signes visuels d'une défaillance de l'amortisseur, mais lorsqu'un amortisseur a subi une défaillance intérieure, celle-ci est visuellement indétectable. Une bonne habitude d'entretien consiste à effectuer le « test de résistance aux amortisseurs thermiques » suivant. Les amortisseurs génèrent de la chaleur lorsqu'ils fonctionnent. Par conséquent, le corps de l'amortisseur doit être légèrement chaud après un usage normal. En comparant la température des amortisseurs et du rail du cadre, vous pouvez vous faire une idée de l'état de fonctionnement de l'amortisseur.



TEST DE CHALEUR GABRIEL®

1. Conduisez le véhicule pendant au moins **15 minutes**.
2. Dans les cinq minutes qui suivent l'arrêt du véhicule, établissez une température de référence du châssis du véhicule à l'aide d'un pistolet à thermomètre infrarouge. Ensuite, vérifiez la température du corps de l'amortisseur sous le tube à poussière (à environ **1 po du bouchon inférieur - voir X sur la photo de droite**).

AVERTISSEMENT : NE PAS toucher l'amortisseur, car il peut être chaud et provoquer des brûlures, il est recommandé d'utiliser un pistolet thermomètre à infrarouge ou un appareil de mesure similaire.

3. Tous les amortisseurs doivent être plus chauds que le châssis. Suspectez une défaillance dans tout amortisseur qui est sensiblement plus froid que son homologue à l'autre extrémité de l'essieu.



Mesurez 1 po à partir du capuchon inférieur



Visitez notre AnswerGarage pour un apprentissage basé sur des vidéos et des récompenses impressionnantes !



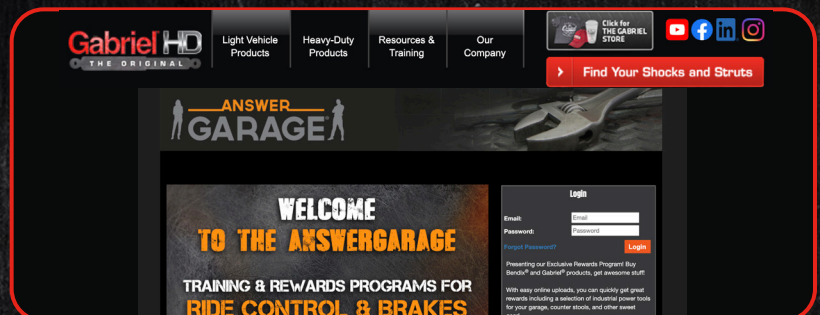
QUESTIONS TECHNIQUES ? APPELEZ-NOUS !

1-800-999-3903



Ce pistolet thermique, un appareil parfait pour exécuter le test de chaleur Gabriel®, est l'une des nombreuses récompenses disponibles sur le site :

AnswerGarage.com



Gabriel.com/WhereToBuy