

NE LAISSEZ PAS SE REPRODUIRE CE QUI EST ARRIVÉ À VOS ANCIENS PNEUS ET RESSORTS PNEUMATIQUES !

Il est important de remplacer vos amortisseurs lors du remplacement des pneus et des ressorts pneumatiques. *Pourquoi ?*

La **PRATIQUE RECOMMANDÉE 643A DU TECHNOLOGY & MAINTENANCE COUNCIL** stipule que les flottes devraient installer de nouveaux amortisseurs lors de l'installation de nouveaux pneus afin de **maximiser la durée de vie des pneus**.

COUPS D'USURE

NOUVEAUX AMORTISSEURS
GABRIEL®

Les amortisseurs usés peuvent causer des dommages **coûteux** aux pneus tels que le creusement et peuvent même continuer à causer le creusement des pneus sur des pneus nouvellement remplacés !

Des amortisseurs usés peuvent aussi causer des dommages **catastrophiques** aux ressorts pneumatiques !

COUPS
D'USURE

NOUVEAUX AMORTISSEURS
GABRIEL®

Scanner pour
regarder



Vidéo sur
l'optimisation de
la durée de vie
de vos pneus et
de vos ressorts
pneumatiques

Les amortisseurs nouvellement remplacés aideront à prévenir les dommages au chargement, aux lumières, à l'électronique et autres équipements sensibles aux vibrations.

Gabriel HD

THE ORIGINAL

Gabriel.com



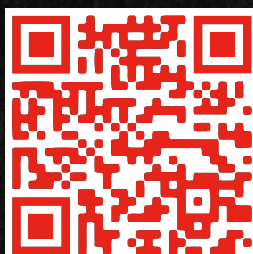
RESSOURCES DE CONTREMAÎTRE

VIDÉOS DE FORMATION

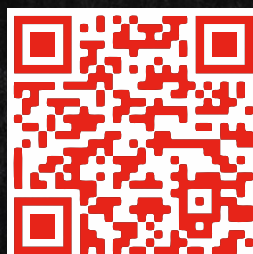
Principaux avantages
de FleetLine®



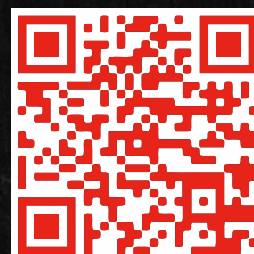
Comment
fonctionnent les
amortisseurs



Comment vérifier
si les amortisseurs
sont usés



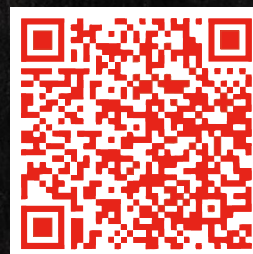
Brumisation
ou fuite
d'amortisseurs



INFO GARANTIE



CATALOGUE



SITE WEB GABRIEL



FORMATION ANSWERGARAGE™

