



PULVÉRISATION EN BROUILLARD VS LES FUITES

LES DIFFÉRENCES VISUELLES DES AMORTISSEURS QUI DÉMONTRENT UNE PULVÉRISATION EN BROUILLARD OU UNE FUITE

Les amortisseurs qui démontrent une pulvérisation en brouillard montrent généralement une couche légère et régulière de pellicule salissante :

Les amortisseurs qui fuient présentent des flux de fluide le long du corps de l'amortisseur, ce qui est le plus visible lorsque l'amortisseur est complètement déployé :



RAPPELEZ-VOUS, SI ÇA COULE, ÇA FUIT !

Quelle est la différence entre un choc qui démontre une pulvérisation en brouillard ou une fuite ? La pulvérisation en brouillard est un phénomène naturel dans un choc de travail. Lorsque la température de l'amortisseur augmente, une quantité ultrafine de fluide adhère au piston lorsqu'il est tiré au-delà du joint d'huile. Lorsque le fluide évaporé atteint l'air extérieur plus frais, il forme un film ou un « brouillard » sur l'extérieur du corps de l'amortisseur. La pulvérisation en brouillard se mélange souvent avec la saleté et la poussière pour former un film crasseux sur le choc. Ce processus naturel est normal et ne doit pas être diagnostiqué comme un échec.

Pourquoi la pulvérisation en brouillard est-elle normale et nécessaire ?

La présence d'un léger film de liquide de choc sur la tige du piston est essentielle pour lubrifier la tige du piston et le joint pour une durée de vie prolongée. Cela empêche la friction naturelle générée par le choc de travail de faire fondre le joint.

REGARDEZ LA VIDÉO PULVÉRISATION EN BROUILLARD DE GABRIEL VS. UNE FUITE



RESSOURCES DE CONTREMAÎTRE

VIDÉOS DE FORMATION

Conseils
d'installation



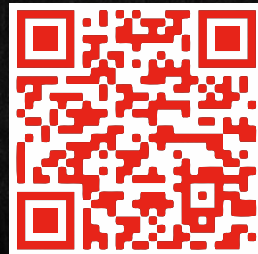
Pneus usés et
amortisseurs HD



Comment ajuster
GasSLX®



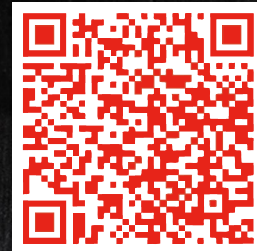
Comment vérifier
si les amortisseurs
sont usés



INFO GARANTIE



CATALOGUE



SITE WEB GABRIEL



FORMATION ANSWERGARAGE^{MC}

