



NEBLINA VS FUGAS

DIFERENCIAS VISUALES ENTRE LOS AMORTIGUADORES CON NEBLINA Y LOS QUE GOTEAN

Los amortiguadores con neblina generalmente muestran una capa ligera y uniforme de película de suciedad:



Los amortiguadores con fugas muestran chorros de líquido por el cuerpo del amortiguador, más fácilmente visibles cuando el amortiguador está completamente extendido:



RECUERDE, SI ESTÁ CHORREANDO, ¡ESTÁ GOTEANDO!

¿Cuál es la diferencia entre un amortiguador que se nebuliza y uno que gotea?

El vaho es un fenómeno natural en un amortiguador en funcionamiento. A medida que aumenta la temperatura del amortiguador, una cantidad ultrafina de líquido se adhiere al pistón al pasar por el retén de aceite. Cuando el líquido evaporado alcanza el aire exterior más frío, forma una película o "niebla" en el exterior del cuerpo del amortiguador. La niebla a menudo se mezcla con la suciedad y el polvo para formar una película sucia en el amortiguador. Este proceso natural es normal y no debe ser diagnosticado como una falla.

¿Por qué es normal y necesaria la formación de vaho?

La presencia de una ligera película de líquido de amortiguación en el vástago del pistón es esencial para lubricar el vástago y la junta y prolongar así su vida útil. Esto evita que la fricción natural generada por el choque de trabajo funda la junta.

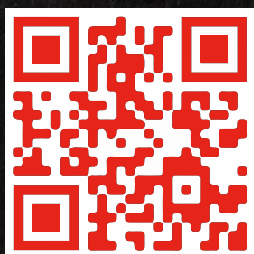
**VEA EL VIDEO DE
NEBLINA VS. FUGAS**



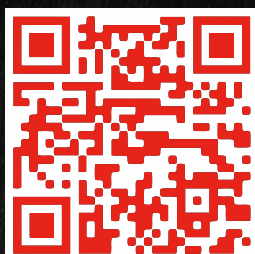
RECURSOS COUNTERMAN

VÍDEOS DE FORMACIÓN

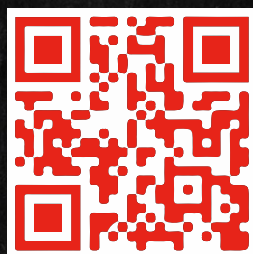
Consejos de
Instalación



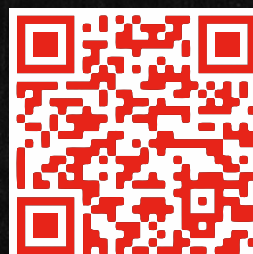
Neumáticos
Desgastados y
Amortiguadores HD



Cómo ajustar
GAS SLX®



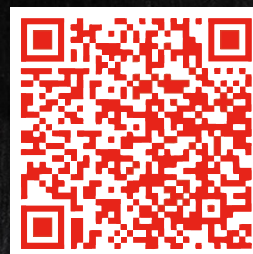
Cómo comprobar si
los amortiguadores
están desgastados



INFORMACIÓN SOBRE LA GARANTÍA



CATÁLOGO



SITIO WEB
GABRIEL



CAPACITACIÓN
ANSWERGARAGE™

