



Guide  
du produit

# AMORTISSEURS DE REMORQUES DE CAMIONS ET D'AUTOBUS







# L'EXPÉRIENCE, LA COUVERTURE ET LA DURABILITÉ...

## Des décennies d'expérience donnent des résultats.

- Les conceptions des produits FleetLine® et GasSLX® HD ont été éprouvées sur et hors chaussée depuis plus de cinq décennies
- Les produits Gabriel ont été testés et améliorés au fil du temps sur la base d'une utilisation réelle et de demandes croissantes
- FleetLine® et GasSLX® offrent les résultats que vous attendez — kilomètre après kilomètre, travail après travail Couverture inégalée.

## Une couverture inégalée.

- La couverture des amortisseurs pour camions, remorques et autobus Gabriel est inégalée dans l'industrie des pièces de rechange HD
- Les vastes gammes de produits FleetLine® et GasSLX® couvrent plus de 3 000 références de pièces d'origine et plus de 2 000 références de pièces de rechange de concurrents
- Gabriel dépasse les offres cotées de son concurrent le plus proche de plus de 50 % au total

## Gabriel est votre fournisseur unique pour :

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Couverture                                    | <input checked="" type="checkbox"/> Applications extrêmement lourdes |
| <input checked="" type="checkbox"/> Durabilité                                    | <input checked="" type="checkbox"/> Applications horizontales        |
| <input checked="" type="checkbox"/> Tiges de piston chromées                      | <input checked="" type="checkbox"/> Réglabilité                      |
| <input checked="" type="checkbox"/> Supports d'extrémité anticorrosifs            | <input checked="" type="checkbox"/> Fluide haute température         |
| <input checked="" type="checkbox"/> Le meilleur arrêt hydraulique de sa catégorie | <input checked="" type="checkbox"/> Cellule à gaz                    |
| <input checked="" type="checkbox"/> Amortisseurs de cabine                        |  |



# AMORTISSEURS À USAGE INTENSIF POUR LES CAMIONS, REMORQUES ET BUS DE CLASSE 3-8

**FLEETLINE®** ET **GasSLX®**



**Amortisseurs de cabine FleetLine®**

## **Fleetline® Cab Shocks**

Amortisseurs à usage intensif spécialement conçus pour améliorer le confort et réduire les vibrations des suspensions de la cabine

- Alésages de 1 po, 1 3/16 po, 1 3/8 po et 1 5/8 po pour répondre à toutes les suspensions et conceptions de cabine



**Fleetline® série 83000**

## **Série 83000**

Un produit à usage intensif conçu pour les véhicules des classes 3 à 6 et les suspensions de poids lourds

- Alésage de 1 3/8 po
- Joint de piston autocompensateur pour un amortissement constant pendant toute la durée de vie de l'amortisseur



**Fleetline® série 85000**

## **Série 85000**

Un produit à usage intensif conçu pour les camions, les bus et les remorques de classe 6 à 8

- Alésage plus large de 1 5/8 po pour une durabilité accrue
- Conception bombée\* pour une capacité accrue du fluide et un fonctionnement plus froid dans des conditions extrêmes
- Joint de piston autocompensateur pour un amortissement constant pendant toute la durée de vie de l'amortisseur



**GasSLX® série 89000**

## **Série 89000 réglable – GasSLX®**

Amortisseur à gaz de qualité supérieure, réglable, à usage intensif, pour les véhicules de classe 7 - 8, les bus scolaires et les bus de transport en commun 7 - 8 vehicles, school buses and transit buses

- Le réglage à trois positions permet de choisir le type de conduite : normale, ferme et extra ferme
- Le fluide H.T. spécialement formulé réduit la friction et l'usure dans des conditions de fonctionnement extrêmes
- Conception unique de la cellule à gaz avec double joint pour une meilleure rétention du gaz
- Alésage de 1 5/8 po, anneaux à œil en acier massif forgé et supports d'extrémité soudés en arc à 360° pour une durabilité supérieure



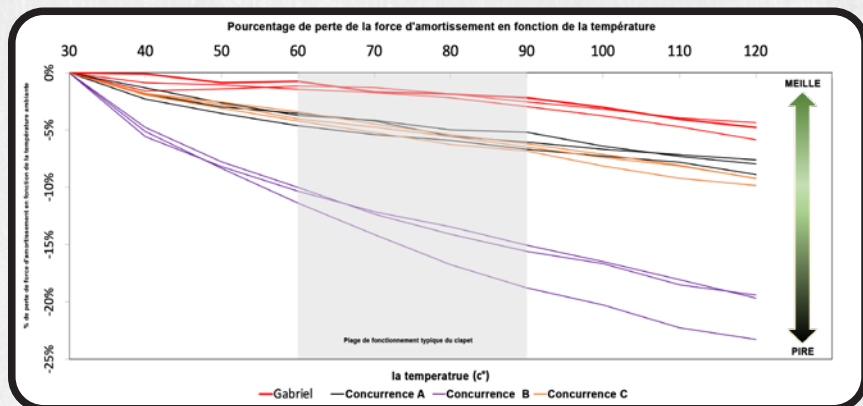
**AMORTISSEURS ET JAMBES DE FORCE ÉGALEMENT DISPONIBLES POUR LES CAMIONS LÉGERS**

\* série 85300 et série 85700



# CARACTÉRISTIQUES DES PRODUITS

## Performance et durabilité



**FLEETLINE® OFFRE DE  
MEILLEURES PERFORMANCES  
SOUS LA CHALEUR**

Avec FleetLine®, vous pouvez transporter des charges plus lourdes sur des terrains accidentés pendant de plus longues périodes sans perdre en performance.



### Revêtement anticorrosion de l'embout\*

- Empêche la rouille et le grippage des boulons sur la douille de montage
- Réduit les temps d'arrêt pour remplacement



### Tiges de piston chromées — La meilleure défense contre la corrosion

- Empêche la rouille et minimise la détérioration
- Réduit l'usure du joint
- Augmente la durée de vie de l'amortisseur



### Huile de choc formulée

- Réduit la décoloration\*\*
- Transporter des charges plus lourdes sur des terrains accidentés pendant de longues périodes

\* Applications les plus courantes  
\*\* Dans les tests de référence Gabriel





## Une durabilité à toute épreuve — éprouvée, jusqu'au bout.



### Le meilleur arrêt hydraulique de sa catégorie<sup>1</sup> — Gabriel est le créateur américain de cet arrêt hydraulique d'une robustesse unique

- Offre une absorption de force trois à cinq fois supérieure à celle de la plus grande conception concurrente<sup>2</sup>
- Capture un plus grand volume d'huile et possède de meilleures capacités d'étanchéité que les modèles de la concurrence
- Améliore le confort de conduite et assure une durabilité inégalée du système
- Réduit considérablement la fatigue des supports, des feux et des autres composants sensibles aux vibrations



Anneau pour les yeux



Montage d'extrémité

### Supports d'extrémité solides super robustes — offrant une résistance structurelle extraordinaire

- Anneau à œil en acier massif, résistant comme des clous, avec une soudure<sup>4</sup> à l'arc renforcée à 360 au lieu de l'anneau à œil fendu et de la soudure en deux endroits, plus courants
- La conception améliorée permet une plus grande résistance à la traction<sup>2</sup>
- Liaison exceptionnelle entre le segment à œil et la tige du piston
- L'intégrité structurelle supérieure réduit les défaillances des supports d'extrémité
- Construit pour résister aux flexions multidirectionnelles des suspensions actuelles



### Conception durable du joint de piston — Compense automatiquement l'usure

- Comprend un joint de piston en caoutchouc (ou en fonte<sup>3</sup>) qui s'ajuste pour maintenir un joint étanche entre le piston et le tube de pression
- Contrairement aux conceptions de nombreux concurrents, la conception de Gabriel minimise le contournement de l'huile et assure des performances constantes pendant toute la durée de vie de l'amortisseur
- Augmente les capacités de contrôle à basse vitesse

<sup>1</sup> Si nécessaire

<sup>2</sup> Dans les tests de référence Gabriel

<sup>3</sup> Dépend des conceptions

<sup>4</sup> à l'exclusion de la série 83000



# CONSTRUIT DE MANIÈRE ROBUSTE POUR TRANSPORTER VOTRE FLOTTE DANS TOUS LES ENVIRONNEMENTS ROUTIERS

Des composants de qualité, une ingénierie de précision et une conception durable et robuste garantissent des performances optimales pendant toute la durée de vie des amortisseurs pour charges lourdes Gabriel®, et réduisent l'usure d'autres pièces de suspension coûteuses.

## Embouti sur mandrin (D.O.M.) Tube intérieur du cylindre

- Offre une surface lisse sur le cylindre intérieur pour le joint du piston et la face d'appui du piston
- Moins de risques de rayures et meilleure durabilité

## Tiges de piston chromées

- Offre une résistance à la corrosion, des performances et une durée de vie supérieures

## Design bombé\*\* 2

- Augmentation de la capacité des fluides
- Températures de fonctionnement
- Moins d'usure interne grâce à la dissipation de la chaleur

## Conception de joint de piston flottant pressurisé

- Compense automatiquement l'usure pendant la durée de vie du choc
- Conception robuste et durable
- Moins d'évanouissement, des performances plus constantes sur toute la plage
- Réduit les variabilités force-vitesse, augmente les capacités de contrôle à basse vitesse

## Anneaux à œil en acier massif forgé et supports d'extrémité soudés à 360°\*

- Une plus grande résistance à la traction
- Réduit les défaillances des supports d'extrémité

## Joint de tige triple lèvre en nitrile<sup>2</sup>

- Une protection supplémentaire du joint améliore la rétention des fluides
- Augmente la durée de vie du produit

## Butée d'extension hydraulique<sup>1</sup>

- Conception unique et robuste
- Empêche les amortisseurs de dépasser et les suspensions de s'allonger
- Réduit considérablement la fatigue des supports, des feux et des autres composants sensibles aux vibrations

## Toutes les soupapes de ressort hélicoïdal

- Pour le confort et le contrôle
- Durabilité accrue
- Autonettoyage

## GasSLX® — Offre les avantages mentionnés ci-dessus, plus :

- Réglable - 3 positions
- Cellule à gaz - sépare le gaz du fluide
- Réduction du fondue
- Haute température (H.T.) Fluide
- Joint de tige multi-lèvre Viton

\* Excluant une partie ou la totalité de la série 83000

\*\* Y compris les séries 85300 et 85700

<sup>1</sup> Si nécessaire

<sup>2</sup> Hors gazSLX

Note : Les caractéristiques peuvent varier selon la référence



# GUIDE POUR L'INSPECTION DES AMORTISSEURS



CheckYourShocks.com

## Réduisez les temps d'arrêt grâce à un entretien régulier.

Les suspensions actuelles de classe 3 à 8 à faible friction nécessitent des amortisseurs à haut rendement pour minimiser l'usure et protéger les composants de la suspension contre les dommages causés par les vibrations, y compris les pneus. Les amortisseurs usés augmentent également la fatigue du conducteur, car ils ne peuvent pas amortir correctement les oscillations de la suspension qui sont transmises à la cabine du camion par les systèmes de suspension sophistiqués d'aujourd'hui.

Un programme d'inspection et d'entretien régulier des amortisseurs permettra d'éviter les temps d'arrêt et de réduire l'usure des autres composants. Entre ces révisions régulières, surveillez les signes d'usure.

Les signes indiquant qu'un entretien peut être nécessaire et que les amortisseurs doivent être vérifiés pour être remplacés sont les suivants :

- Usure inégale des pneus
- Détérioration du manège
- Vibrations excessives
- Ressorts à lames effilés qui s'affaissent
- Usure prématurée
- Ressorts pneumatiques cassés ou déchirés

## Signes qu'il est temps de remplacer les amortisseurs :



Fuites



Support  
supérieur ou  
inférieur cassé



Bague  
supérieure ou  
inférieure  
déchirée



Cassé  
intérieurement ou  
bloqué en position  
repliée



Installation  
inadéquate



Tube de  
poussière  
cassé



Défaillance  
du support de  
camion



Plié ou  
cabossé

L'illustration ci-dessus montre les signes visuels de la défaillance d'un amortisseur; mais lorsqu'un amortisseur a subi une défaillance interne, celle-ci est indétectable visuellement. Une bonne pratique d'entretien consiste à effectuer le « test de chaleur de choc » suivant. Les chocs génèrent de la chaleur lorsqu'ils fonctionnent. Par conséquent, le corps de l'amortisseur doit être légèrement tiède ou chaud après une utilisation normale. En comparant la température des amortisseurs et du rail du cadre, vous pouvez vous faire une idée de l'état de fonctionnement de l'amortisseur.

## Faites le test de chaleur

1. Conduisez le véhicule pendant au moins **15 minutes**.
2. Dans les cinq minutes qui suivent l'arrêt du véhicule, établissez une température de référence du châssis environnant à l'aide d'un pistolet à thermomètre infrarouge ou d'un dispositif de mesure similaire. Ensuite, vérifiez la température du corps de l'amortisseur sous le tube à poussière (à environ **1 po du bouchon inférieur**). **AVERTISSEMENT** : NE PAS toucher le choc, car il peut être chaud et provoquer des brûlures — il est recommandé d'utiliser un thermomètre à infrarouge ou un appareil de mesure similaire.
3. Tous les amortisseurs doivent être plus chauds que le châssis. Suspectez une défaillance dans tout amortisseur qui est sensiblement plus froid que son homologue à l'autre extrémité de l'essieu. Des températures différentes d'un essieu à l'autre n'indiquent pas de défaillances, mais une température plus froide sur un essieu justifie la dépose et l'examen de l'amortisseur refroidi. Pour vérifier la présence d'une défaillance interne, retirez et secouez le choc suspect. Écoutez le bruit des composants métalliques qui cliquettent à l'intérieur; ce qui peut indiquer que l'amortisseur présente une défaillance interne.

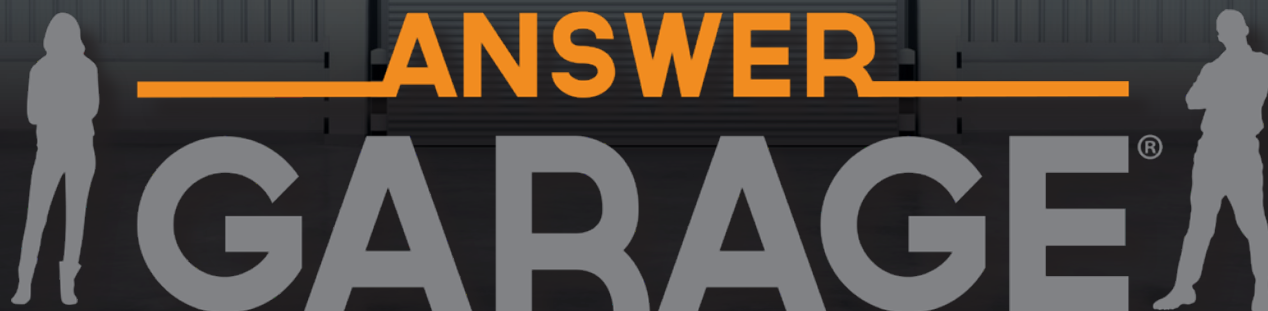
*Mesurez 1" à partir du capuchon inférieur*





# QUESTIONS RÉPONDUES

800.999.3903 | ANSWERGARAGE.COM



## Ride Control AnswerGarage/Tech Line :

800.999.3903

Pour les questions relatives aux applications,  
aux techniques et aux produits

Du lundi au vendredi, de 9 h à 16 h CT

## Gabriel Service clientèle :

800.251.5932

Pour passer et suivre les commandes du lundi  
au vendredi, de 7 h à 17 h (heure locale)

## Consultez nos vidéos de formation :

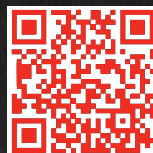
Comment vérifier si les  
amortisseurs sont usés



Conseils  
d'installation



Comment maximiser la  
durée de vie des pneus



Principaux avantages  
de FleetLine®



POUR EN SAVOIR PLUS, CONSULTEZ LE SITE

**GABRIEL.COM**

recherche de pièces, informations sur  
les produits, aide technique et formation

