



ਉਤਪਾਦ ਗਾਈਡ

ਟਰੱਕ,  
ਟੈਲਰ  
ਅਤੇ ਬੱਸ  
ਸ਼ੱਕਸ





# ਅਨੁਭਵ, ਕਵਰੇਜ ਅਤੇ ਟਿਕਾਊਪਣ...



## ਦਹਾਕਿਆਂ ਦਾ ਤਜਰਬਾ ਨਤੀਜੇ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

- ਫਲੀਟਲਾਈਨ® (FleetLine®) ਅਤੇ ਗੈਸਐਸਐਲਐਕਸ® (GasSLX®)HD ਉਤਪਾਦ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਛੇ ਦਹਾਕਿਆਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਆਨ-ਅਤੇ ਆਫ-ਪੇਵਮੈਂਟ ਲਈ ਸਿੱਧ ਹੋਏ ਹਨ
- ਗੈਬਰੀਅਲ (Gabriel)ਉਤਪਾਦਾਂ ਨੂੰ ਅਸਲ ਸੰਸਾਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਅਤੇ ਵਧਦੀਆਂ ਮੰਗਾਂ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਸਮੇਂ ਦੇ ਨਾਲ ਟੈਸਟ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਸੁਧਾਰਿਆ ਗਿਆ ਹੈ
- ਫਲੀਟਲਾਈਨ® (FleetLine®) ਅਤੇ ਗੈਸਐਸਐਲਐਕਸ® (GasSLX®) ਤੁਹਾਡੀ ਉਮੀਦ ਅਨੁਸਾਰ ਨਤੀਜੇ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ - ਹਰ ਮੀਲ ਤੋਂ ਅਗਲੇ ਮੀਲ, ਹਰ ਕੰਮ ਤੋਂ ਅਗਲੇ ਕੰਮ

## ਦੌਰਾਨ ਬੇਮਿਸਾਲ ਕਵਰੇਜ।

- ਗੈਬਰੀਅਲ (Gabriel)ਟਰੱਕ, ਟ੍ਰੇਲਰ ਅਤੇ ਬੱਸ ਸ਼ੌਕ ਕਵਰੇਜਯੁਗ ਮਾਰਕੀਟ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਦੇ ਉਦਯੋਗ ਵਿੱਚ ਬੇਮਿਸਾਲ ਹੈ
- ਵਿਆਪਕ ਫਲੀਟਲਾਈਨ® (FleetLine®) ਅਤੇ ਗੈਸਐਸਐਲਐਕਸ® (GasSLX®) ਉਤਪਾਦ ਲਾਈਨਾਂ 3,000 ਤੋਂ ਵੱਧ ਓ ਪਾਰਟ ਨੰਬਰਾਂ ਅਤੇ 2,000 ਤੋਂ ਵੱਧ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀਆਂ ਦੇ ਮਾਰਕੀਟ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦੇ ਪਾਰਟ ਨੰਬਰਾਂ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ
- ਗੈਬਰੀਅਲ (Gabriel)ਆਪਣੇ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਦੀਆਂ ਸੂਚੀਬੱਧ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ਾਂ ਨਾਲੋਂ 50 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦਿੰਦਾ ਹੈ

## ਇਹਨਾਂ ਸਭ ਲਈ ਗੈਬਰੀਅਲ (Gabriel) ਤੁਹਾਡਾ ਇੱਕੋ ਸਪਲਾਇਰ ਹੈ:

- ✓ ਕਵਰੇਜ
- ✓ ਟਿਕਾਊਪਣ
- ✓ ਕ੍ਰੋਮਡ ਪਿਸਟਨ ਰੌਡ
- ✓ ਜੰਗਲ-ਰੋਧੀ ਐਂਡ ਮਾਊਂਟ
- ✓ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਿਕ ਸਟਾਪ
- ✓ ਕੈਬ ਸ਼ੌਕ
- ✓ ਅਤਿਅੰਤ ਭਾਰੀ ਕੰਮਕਾਜੀ ਵਰਤੋਂ
- ✓ ਹੌਰੀਜ਼ੋਂਟਲ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨਾਂ
- ✓ ਐਡਜਸਟੇਬਿਲਟੀ
- ✓ ਉੱਚ ਤਾਪਮਾਨ ਤਰਲ
- ✓ ਗੈਸ ਸੈੱਲ

# ਕਲਾਸ 3 - 8 ਟਰੱਕਾਂ, ਟ੍ਰੇਲਰਾਂ ਅਤੇ ਬੱਸਾਂ ਲਈ ਭਾਰੀ ਕੰਮ ਕਾਜੀ ਸ਼ੌਕ

## FLEETLINE® AND GasSLX®



ਫਲੀਟਲਾਈਨ (FleetLine) ਕੈਬ ਸ਼ੌਕ

### ਫਲੀਟਲਾਈਨ (FleetLine) ਕੈਬ

ਭਾਰੀ-ਕੰਮ ਕਾਜੀ ਸ਼ੌਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਆਰਾਮ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਬਣਾਉਣ ਅਤੇ ਕੈਬ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਕੰਪਨ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ

- ♦ 1", 1 3/16", 1 3/8", 1 5/8" ਬੋਰ ਆਕਾਰ ਸਾਰੇ ਕੈਬ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨਾਂ ਅਤੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨਾਂ ਨੂੰ ਹੱਲ ਕਰਨ ਲਈ



ਫਲੀਟਲਾਈਨ (FleetLine) 83000 ਸੀਰੀਜ਼

### 83000 ਸੀਰੀਜ਼

ਕਲਾਸ 3 - 6 ਵਾਹਨਾਂ ਅਤੇ ਭਾਰੀ ਟਰੱਕ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨਾਂ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਇੱਕ ਭਾਰੀ-ਕੰਮ ਕਾਜੀ ਉਤਪਾਦ

- ♦ 1 3/8 " ਬੋਰ

♦ ਸ਼ੌਕ ਦੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਦੌਰਾਨ ਲਗਾਤਾਰ ਡੈਂਪਿੰਗ ਲਈ ਸਵੈ-ਕੰਪਨਸੇਟਿੰਗ ਪਿਸਟਨ ਸੀਲ



ਫਲੀਟਲਾਈਨ (FleetLine) 85000 ਸੀਰੀਜ਼

### 85000 ਸੀਰੀਜ਼

ਕਲਾਸ 6 - 8 ਟਰੱਕਾਂ, ਬੱਸਾਂ ਅਤੇ ਟ੍ਰੇਲਰਾਂ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਇੱਕ ਭਾਰੀ-ਕੰਮ ਕਾਜੀ ਉਤਪਾਦ

- ♦ 1 3/8 " ਬੋਰ

♦ ਸ਼ੌਕ ਦੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਦੌਰਾਨ ਲਗਾਤਾਰ ਡੈਂਪਿੰਗ ਲਈ ਸਵੈ-ਕੰਪਨਸੇਟਿੰਗ ਪਿਸਟਨ ਸੀਲ



ਗੈਸਐਸਐਲਐਕਸ (GasSLX) 89000 ਸੀਰੀਜ਼

### 89000 ਐਡਜਸਟ ਕਰਨ ਯੋਗ ਸੀਰੀਜ਼ - ਗੈਸਐਸਐਲਐਕਸ (GasSLX)

ਕਲਾਸ 7 - 8 ਵਾਹਨਾਂ, ਸਕੂਲ ਬੱਸਾਂ ਅਤੇ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਬੱਸਾਂ ਲਈ ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ, ਐਡਜਸਟ ਕਰਨ ਯੋਗ, ਭਾਰੀ ਕੰਮ ਕਾਜੀ ਗੈਸ ਸ਼ੌਕ

♦ ਤਿੰਨ ਸਥਿਤੀ ਅਨੁਕੂਲਤਾ ਨਿੱਜੀ ਸਵਾਰੀ ਚੋਣ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਕਰਦੀ ਹੈ: ਨਿਯਮਿਤ, ਮਜ਼ਬੂਤ ਅਤੇ ਜਿਆਦਾ ਮਜ਼ਬੂਤ

♦ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਉੱਚ ਤਾਪਮਾਨ ਵਾਲਾ ਤਰਲ ਅਤੇ ਦੀਆਂ ਸੰਚਾਲਨ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਰਗੜ ਅਤੇ ਘਿਸਾਈ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦਾ ਹੈ

♦ ਵਿਲੱਖਣ ਗੈਸ ਸੈੱਲ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਬਿਹਤਰ ਗੈਸ ਧਾਰਨ ਲਈ ਡਬਲ ਸੀਲ

♦ ਬਿਹਤਰ ਟਿਕਾਉਪਣ ਲਈ 1 5/8" ਬੋਰ, ਫੁੱਰਜ ਕੀਤੀਆਂ ਸਟੀਲ ਆਈ ਰਿੰਗਾਂ ਅਤੇ 360° ਆਰਕ-ਵੈਲਡਡ ਐਂਡ ਮਾਊਂਟ



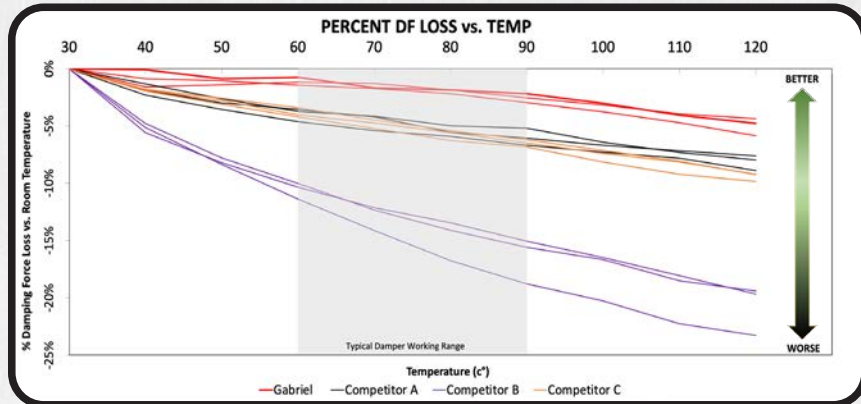
ਹਲਕੇ ਟਰੱਕਾਂ ਲਈ ਸ਼ੌਕ ਅਤੇ ਸਟ੍ਰਟ ਵੀ ਉਪਲਬਧ ਹਨ

\*85300 ਸੀਰੀਜ਼ ਅਤੇ 85700 ਸੀਰੀਜ਼



# ਉਤਪਾਦ ਦੀਆਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ

## ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਅਤੇ ਟਿਕਾਊਪਣ



ਫਲੀਟਲਾਈਨ (FLEETLINE) ਗਰਮੀ ਵਿੱਚ ਬਿਹਤਰ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਕਰਦੀ ਹੈ

ਫਲੀਟਲਾਈਨ (FleetLine) ਦੇ ਨਾਲ, ਤੁਸੀਂ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਨੂੰ ਗੁਆਏ ਬਿਨਾਂ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਖਰਾਬ ਇਲਾਕਿਆਂ 'ਤੇ ਭਾਰੀ ਭਾਰ ਚੁੱਕ ਸਕਦੇ ਹੋ।



### ਐਂਡ ਮਾਊਂਟ ਜੰਗਲ-ਰੋਧੀ ਕੋਟਿੰਗ\*

- ♦ ਜੰਗਲ ਨੂੰ ਰੋਕਦਾ ਹੈ, ਬੋਲਟ ਸੀਜ਼ਰ ਨੂੰ ਮਾਉਂਟਿੰਗ ਸਲੀਵ ਤੱਕ ਰੋਕਦਾ ਹੈ
- ♦ ਬਦਲਣ ਦੇ ਡਾਊਨਟਾਈਮ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦਾ ਹੈ



### ਕ੍ਰੋਮਡ ਪਿਸਟਨ ਰੌਡ - ਜੰਗਲ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਰੱਖਿਆ

- ♦ ਜੰਗਲ ਨੂੰ ਰੋਕਦਾ ਹੈ, ਵਿਗਾੜ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦਾ ਹੈ
- ♦ ਸੀਲ 'ਤੇ ਘਿਸਾਈ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦਾ ਹੈ
- ♦ ਸ਼ੌਕ ਦੀ ਉਮਰ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦਾ ਹੈ



### ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਸ਼ੌਕ ਆਇਲ

- ♦ ਫੇਡ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਦਾ ਹੈ\*\*
- ♦ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਖਰਾਬ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿੱਚ ਭਾਰੀ ਭਾਰ ਚੁੱਕਦਾ ਹੈ

\* ਸਭ ਤੋਂ ਆਮ ਵਰਤੋਂ

\*\*ਗੈਬਰੀਅਲ (Gabriel) ਟੈਸਟਿੰਗ ਵਿੱਚ, <http://gabriel.com/benchmark-testing>





## ਭਾਰੀ-ਕੰਮ ਕਾਜ ਦੌਰਾਨ ਟਿਕਾਊ - ਨਿਰੰਤਰ ਸਾਬਿਤ ਹੋਇਆ।

ਉੱਤਮ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਦਾ ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਿਕ ਸਟਾਪ<sup>1</sup> - ਗੈਬਰੀਅਲ (Gabriel) ਇਸ ਵਿਲੱਖਣ ਮਜ਼ਬੂਤ ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਿਕ ਸਟਾਪ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਦਾ ਯੂ.ਐੱਸ. ਵਿੱਚ ਜਨਮਦਾਤਾ ਹੈ



- ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡੇ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਦੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਨਾਲੋਂ ਤਿੰਨ ਤੋਂ ਪੰਜ ਗੁਣਾ ਵਧੇਰੇ ਬਲ ਸੋਖਣ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ<sup>2</sup>
- ਵਧੇਰੇ ਤੇਲ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਨੂੰ ਰੱਖਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਦੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨਾਂ ਨਾਲੋਂ ਬਿਹਤਰ ਸੀਲਿੰਗ ਸਮਰੱਥਾ ਰੱਖਦਾ ਹੈ
- ਸਵਾਰੀ ਨਿਯੰਤਰਣ ਆਰਾਮ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਬੇਮਿਸਾਲ ਸਿਸਟਮ ਟਿਕਾਊਪਣ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ
- ਮਾਊਂਟਾਂ, ਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਕੰਪਨ-ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਭਾਗਾਂ ਵਿੱਚ ਘਿਸਾਈ ਨੂੰ ਵੱਡੇ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਘਟਾਉਂਦਾ ਹੈ



ਆਈ ਰਿੰਗ

- ਕਿੱਲ ਵਾਂਗ ਸਖਤ, ਵਧੇਰੇ ਆਮ ਸਪਲਿਟ ਆਈ ਰਿੰਗ ਅਤੇ ਦੋ-ਜਗ੍ਹਾ ਵਾਲੇ ਵੈਲਡਿੰਗ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਦੀ ਬਜਾਏ 360° ਪ੍ਰਬਲਿਤ ਆਰਕ ਵੈਲਡ<sup>4</sup> ਵਾਲੀ ਠੋਸ ਸਟੀਲ ਆਈ ਰਿੰਗ



ਐਂਡ ਮਾਊਂਟ

- ਵਧਿਆ ਹੋਇਆ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਵਧੇਰੇ ਤਣਾਅ ਸ਼ਕਤੀ ਲਈ ਆਗਿਆ ਦਿੰਦਾ ਹੈ<sup>2</sup>
- ਆਈ ਰਿੰਗ ਅਤੇ ਪਿਸਟਨ ਰੌਡ ਵਿਚਕਾਰ ਬੇਮਿਸਾਲ ਬੰਧਨ
- ਉੱਤਮ ਢਾਂਚਾਗਤ ਅਖੰਡਤਾ ਐਂਡ ਮਾਊਂਟ ਅਸਫਲਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦੀ ਹੈ
- ਅੱਜ ਦੀਆਂ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨਾਂ ਦੇ ਬਹੁ-ਦਿਸ਼ਾਵਾਦੀ ਫਲੈਕਸਿੰਗ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਸਖਤ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਟਿਕਾਊ ਪਿਸਟਨ ਸੀਲ ਡਿਜ਼ਾਈਨ

ਘਿਸਾਈ ਲਈ ਸਵੈ-ਕੰਪਨਸੇਸ਼ਨ



- ਇੱਕ ਰਬੜ (ਜਾਂ ਕੱਚਾ ਲੋਹਾ<sup>3</sup>) ਪਿਸਟਨ ਸੀਲ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਪਿਸਟਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਟਿਊਬ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਇੱਕ ਸਖਤ ਸੀਲ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਲਈ ਐਡਜਸਟ ਕਰਦਾ ਹੈ
- ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀਆਂ ਦੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨਾਂ ਦੇ ਉਲਟ, ਗੈਬਰੀਅਲ (Gabriel) ਦਾ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਤੇਲ ਬਾਈਪਾਸ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸ਼ੌਕ ਦੀ ਉਮਰ ਦੌਰਾਨ ਨਿਰੰਤਰ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ
- ਘੱਟ ਗਤੀ 'ਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਸਮਰੱਥਾਵਾਂ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦਾ ਹੈ

<sup>1</sup> ਜਿੱਥੇ ਲੋੜ ਹੋਵੇ  
<sup>2</sup> ਗੈਬਰੀਅਲ (Gabriel) ਟੈਸਟਿੰਗ ਵਿੱਚ, <http://gabriel.com/benchmark-testing>  
<sup>3</sup> ਡਿਜ਼ਾਈਨਾਂ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ  
<sup>4</sup> 83000 ਸੀਰੀਜ਼ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ



# ਸਾਰੇ ਸੜਕੀ ਵਾਤਾਵਰਣਾਂ ਵਿੱਚ ਤੁਹ- ਡੇ ਫਲੀਟ ਨੂੰ ਲਿਜਾਣ ਲਈ ਸਖਤ ਬਣ- ਇਆ ਗਿਆ ਹੈ

ਗੁਣਵੱਤਾ ਵਾਲੇ ਪੁਰਜਿਆਂ, ਸਟੀਕ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਅਤੇ ਇੱਕ ਟਿਕਾਊ, ਮਜ਼ਬੂਤ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਗੈਬਰੀਅਲ® (Gabriel®) ਭਾਰੀ-ਕੰਮ ਕਾਜ ਸ਼ੌਕ ਸੋਖਕ ਦੇ ਜੀਵਨ ਭਰ ਚੋਟੀ ਦੀ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਹੋਰ ਮਹਿੰਗੇ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਹਿੱਸਿਆਂ 'ਤੇ ਟੁੱਟ-ਭੱਜ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦਾ ਹੈ।

## ਮੈਂਡਰੇਲ (ਡੀ.ਓ.ਐਮ.) ਤੋਂ ਲਈਗਈ ਅੰ- ਦਰੂਨੀ ਸਿਲੰਡਰ ਟਿਊਬ

- ਪਿਸਟਨ ਸੀਲ ਅਤੇ ਪਿਸਟਨ ਬਿਅਰਿੰਗ ਫੇਸ ਲਈ ਅੰਦਰੂਨੀ ਸਿਲੰਡਰ 'ਤੇ ਮੁਲਾਇਮ ਸਤਹ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ
- ਸਕੋਰਿੰਗ ਦੀ ਘੱਟ ਸੰਭਾਵਨਾ ਅਤੇ ਬਿਹਤਰ ਟਿਕਾਊਪਣ

## ਕ੍ਰੋਮਡ ਪਿਸਟਨ ਰੌਡ

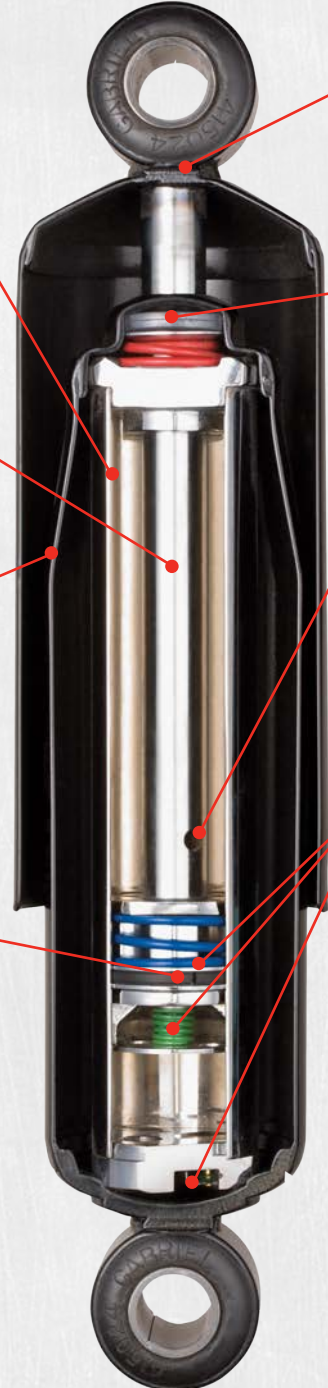
- ਬਿਹਤਰ ਜੰਗਾਲ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ, ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਅਤੇ ਉਤਪਾਦ ਜੀਵਨ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ

## ਉੱਭਰਿਆ ਹੋਇਆ ਡਿਜ਼ਾਈਨ\*\*2

- ਤਰਲ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ
- ਘੱਟ ਸੰਚਾਲਨ ਤਾਪਮਾਨ
- ਗਰਮੀ ਦੀ ਬਰਬਾਦੀ ਕਾਰਨ ਘੱਟ ਅੰਦਰੂਨੀ ਘਿਸਾਈ

## ਦਬਾਅ ਵਾਲਾ, ਫਲੋਟਿੰਗ ਪਿਸਟਨ ਸੀਲ ਡਿਜ਼ਾਈਨ

- ਸ਼ੌਕ ਦੀ ਉਮਰ ਦੌਰਾਨ ਘਿਸਾਈ ਲਈ ਸਵੈ-ਕੰਪਨਸੇਟ ਕਰਦਾ ਹੈ
- ਸਖਤ ਅਤੇ ਟਿਕਾਊ ਡਿਜ਼ਾਈਨ
- ਪੂਰੀ ਰੇਂਜ 'ਤੇ ਘੱਟ ਫੇਡ, ਵਧੇਰੇ ਨਿਰੰਤਰ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ
- ਬਲ-ਵੇਗ ਦੀਆਂ ਭਿੰਨਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਘੱਟ ਗਤੀ 'ਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਸਮਰੱਥਾਵਾਂ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦਾ ਹੈ



## ਫੌਰਜ ਕੀਤੀ ਠੋਸ ਸਟੀਲ ਆਈ ਰਿੰਗ ਅਤੇ 360° ਆਰਕ-ਵੈਲਡਡ ਐਂਡ ਮਾਊਂਟ\*

- ਵਧੇਰੇ ਤਣਾਅ ਸ਼ਕਤੀ
- ਐਂਡ ਮਾਊਂਟ ਅਸਫਲਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦਾ ਹੈ

## ਟ੍ਰਿਪਲ ਲਿਪ, ਨਾਈਟ੍ਰਾਈਲ ਰੌਡ ਸੀਲ2

- ਵਾਧੂ ਸੀਲ ਸੁਰੱਖਿਆ ਤਰਲ ਦੀ ਧਾਰਨਾ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਦੀ ਹੈ
- ਉਤਪਾਦ ਦੀ ਉਮਰ ਲੰਬੀ ਕਰਦਾ ਹੈ

## ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਿਕ ਐਕਸਟੈਂਸ਼ਨ ਸਟਾਪ1

- ਵਿਲੱਖਣ ਅਤੇ ਮਜ਼ਬੂਤ ਡਿਜ਼ਾਈਨ
- ਝਟਕਿਆਂ ਨੂੰ ਬਾਹਰ ਆਉਣ ਅਤੇ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਨੂੰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਵਧਣ ਤੋਂ ਰੋਕਦਾ ਹੈ
- ਮਾਊਂਟਾਂ, ਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਕੰਪਨ ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਭਾਗਾਂ ਵਿੱਚ ਘਿਸਾਈ ਨੂੰ ਮਹੱਤਵਪੂਰਣ ਤੌਰ 'ਤੇ ਘਟਾਉਂਦਾ ਹੈ

## ਸਾਰੇ ਕੁਆਇਲਸਪਰਿੰਗ ਵਾਲਵਿੰਗ

- ਆਰਾਮ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਲਈ
- ਟਿਕਾਊਪਣ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ
- ਸਵੈ-ਸਫਾਈ

## ਗੈਸਐਸਐਲਐਕਸ (GasSLX) - ਉੱਪਰ ਦੱਸੇ ਲਾਭ ਮੌਜੂਦ ਹਨ, ਨਾਲ ਹੀ:

- ਐਡਜਸਟ ਕਰਨ ਯੋਗ - 3 ਸਥਿਤੀਆਂ
- ਗੈਸ ਸੈੱਲ - ਗੈਸ ਨੂੰ ਤਰਲ ਤੋਂ ਵੱਖ ਕਰਦਾ ਹੈ
- ਘੱਟ ਫੇਡ
- ਉੱਚ ਤਾਪਮਾਨ (H.T.) ਤਰਲ
- ਮਲਟੀ-ਲਿਪ ਵਿਟਨ ਰੌਡ ਸੀਲ

1 ਜਿੱਥੇ ਲੋੜ ਹੋਵੇ।

2 ਗੈਸਐਸਐਲਐਕਸ (GasSLX) ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ

ਨੋਟ: ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਪਾਰਟ ਨੰਬਰ ਅਨੁਸਾਰ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ

\* ਕੁਝ ਜਾਂ ਸਾਰੀਆਂ 83000 ਸੀਰੀਜ਼ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ

\*\* 85300 ਅਤੇ 85700 ਸੀਰੀਜ਼ ਸਮੇਤ

Gabriel.com



# ਸ਼ੌਕ ਦੀ ਜਾਂਚ ਲਈ ਗਾਬੀਡ

## ਨਿਯਮਤ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਨਾਲ ਡਾਊਨ ਟਾਈਮ ਘਟਾਓ।

ਅੱਜ ਦੇ ਘੱਟ ਰਗੜ ਵਾਲੇ ਕਲਾਸ 3 - 8 ਸਸਪੈਂਸ਼ਨਾਂ ਦੀ ਘਿਸਾਈ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਅਤੇ ਕੰਪਨ ਦੇ ਨੁਕਸਾਨ ਤੋਂ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਦੇ ਭਾਗਾਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਨ ਲਈ ਉੱਚ ਕਾਰਜਸ਼ੀਲ ਸ਼ੌਕਸ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਸਮੇਤ ਟਾਇਰਾਂ ਦੇ। ਘਿਸੇ ਹੋਏ ਸ਼ੌਕ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਥਕਾਵਟ ਨੂੰ ਵੀ ਵਧਾਉਂਦੇ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਉਹ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਦੀ ਹਿੱਲਜ਼ੂਲ ਨੂੰ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਘੱਟ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਜੋ ਅੱਜ ਦੇ ਆਧੁਨਿਕ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਟਰੱਕ ਕੈਬ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਨਿਯਮਿਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸ਼ੌਕ ਸੋਖਕ ਨਿਰੀਖਣ ਅਤੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਦਾ ਇੱਕ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਡਾਊਨ ਟਾਈਮ ਤੋਂ ਬਚਣ ਅਤੇ ਹੋਰ ਭਾਗਾਂ 'ਤੇ ਘਿਸਾਈ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰੇਗਾ। ਇਹਨਾਂ ਨਿਯਮਿਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸਮੀਖਿਆਵਾਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ, ਘਿਸਾਈ ਦੇ ਸੰਕੇਤਾਂ 'ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਰੱਖੋ।

ਇਹ ਸੰਕੇਤ ਕਿ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਬਦਲਣ ਲਈ ਸ਼ੌਕਸ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ, ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਟਾਇਰ ਦੀ ਅਸਮਾਨ ਘਿਸਾਈ
- ਟੇਪਰ ਲੀਫ ਸਪ੍ਰਿੰਗਸ ਦਾ ਝੁਲਸਣਾ
- ਸਵਾਰੀ ਦਾ ਵਿਗੜਨਾ
- ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਘਿਸਣਾ
- ਵਾਧੂ ਕੰਪਨ
- ਟੁੱਟੇ ਹੋਏ ਜਾਂ ਫਟੇ ਹੋਏ ਏਅਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗਸ

## ਸੰਕੇਤ ਕਿ ਸ਼ੌਕ ਸੋਖਕ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਦਾ ਸਮਾਂ ਆ ਗਿਆ ਹੈ:



ਲੀਕ ਹੋਣਾ



ਉੱਪਰਲਾ ਜਾਂ ਹੇਠਲਾ ਮਾਊਂਟ ਟੁੱਟਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ



ਉੱਪਰੀ ਜਾਂ ਹੇਠਲੀ ਬੁਲਿੰਗ ਫਟ ਗਈ ਹੈ



ਅੰਦਰੂਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਟੁੱਟਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ ਜਾਂ ਵਹਿ-ਵੇਰੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਜਾਮ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ



ਗਲਤ ਸਥਾਪਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ



ਡਸਟ ਟਿਊਬ ਟੁੱਟੀ ਹੋਣਾ



ਟਰੱਕ ਮਾਊਂਟ ਦਾ ਅਸਫਲ ਹੋਣਾ



ਝੁਕਿਆ ਹੋਇਆ ਜਾਂ ਟੁੱਟਿਆ ਹੋਇਆ

ਉਪਰੋਕਤ ਸ਼ੌਕ ਦੀ ਅਸਫਲਤਾ ਦੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਗਤ ਸੰਕੇਤਾਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਪਰ ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਸ਼ੌਕ ਅੰਦਰੂਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਅਸਫਲ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਹ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਗਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਲੱਭਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਹੇਠ ਲਿਖੇ "ਗੈਬਰੀਅਲ (Gabriel) ਹੀਟ ਟੈਸਟ" ਨੂੰ ਕਰਨਾ ਦੇਖ-ਭਾਲ ਦਾ ਇੱਕ ਵਧੀਆ ਦੇਖਭਾਲ ਹੈ। ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਝਟਕੇ ਗਰਮੀ ਪੈਦਾ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ, ਸ਼ੌਕ ਵਾਲੀ ਬਾਡੀ ਨੂੰ ਆਮ ਵਰਤੋਂ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਥੋੜ੍ਹਾ ਨਿੱਘੇ ਤੋਂ ਗਰਮ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸ਼ੌਕਸ ਦੇ ਤਾਪਮਾਨ ਅਤੇ ਫਰੇਮ ਰੇਲ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਕਰਕੇ, ਤੁਸੀਂ ਸ਼ੌਕ ਦੀ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਦਾ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

### ਗੈਬਰੀਅਲ (Gabriel) ਹੀਟ ਟੈਸਟ

1. ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 15 ਮਿੰਟਾਂ ਲਈ ਚਲਾਓ।

2. ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਦੇ ਪੰਜ ਮਿੰਟਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ, ਗੈਬਰੀਅਲ ਸ਼ੌਕ ਅਬਜ਼ੋਰਬਰ ਟੈਸਟਰ ਜਾਂ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਇਨ-ਫਰਾਰੈਡ ਥਰਮਾਮੀਟਰ ਗੰਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਚੈਸਿਸ ਫਰੇਮ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਤਾਪਮਾਨ ਤੈਅਕਰੋ। ਅੱਗੇ, ਡਸਟ ਟਿਊਬ ਦੇ ਹੇਠਾਂ (ਹੇਠਲੀ ਕੈਪ ਤੋਂ ਲਗਭਗ 1") ਸ਼ੌਕ ਸੋਖਕ ਦੀ ਬਾਡੀ ਦੇ ਤਾਪਮਾਨ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।

3. ਸਾਰੇ ਸ਼ੌਕ ਸੋਖਕ ਚੈਸੀ ਨਾਲੋਂ ਗਰਮ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ। ਕੋਈ ਵੀ ਸ਼ੌਕ ਸੋਖਕ ਅਸਫਲ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੇ ਇਹ ਐਕਸਲ ਦੇ ਦੂਜੇ ਸਿਰੇ 'ਤੇ ਇਸਦੇ ਸਾਥੀ ਨਾਲੋਂ ਕਾਫੀ ਠੰਡਾ ਹੈ। ਐਕਸਲ ਤੋਂ ਐਕਸਲ ਤੱਕ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਤਾਪਮਾਨ ਅਸਫਲਤਾਵਾਂ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦੇ, ਪਰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਇਕ ਐਕਸਲ 'ਤੇ ਠੰਡਾ ਤਾਪਮਾਨ ਸ਼ੌਕ ਸੋਖਕ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਅਤੇ ਜਾਂਚ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਅੰਦਰੂਨੀ ਅਸਫਲਤਾ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਲਈ, ਸ਼ੌਕੀ ਸ਼ੌਕ ਨੂੰ ਹਟਾਓ ਅਤੇ ਹਿਲਾਓ। ਅੰਦਰ ਧਾਤੂ ਦੇ ਭਾਗਾਂ ਦੇ ਘੁੰਮਣ ਦੀ ਆਵਾਜ਼ ਸੁਣੋ ਜੋ ਇਹ ਸੰਕੇਤ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸ਼ੌਕ ਵਿੱਚ ਅੰਦਰੂਨੀ ਅਸਫਲਤਾ ਹੈ।

ਹੇਠਲੇ ਕੈਪ ਤੋਂ 1" ਮਾਪੋ।



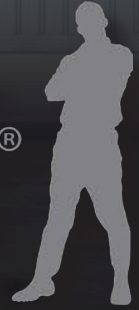


ਸਵਾਲਾਂ ਦੇ ਜਵਾਬ ਦਿੱਤੇ ਗਏ।

800.999.3903 / ANSWERGARAGE.COM



**ANSWER**  
**GARAGE®**



ਰਾਈਡ ਕੰਟਰੋਲ AnswerGarage/ ਟੈਕ ਲਾਈਨ:

800.999.3903

ਵਰਤੋਂ, ਤਕਨੀਕੀ ਅਤੇ ਉਤਪਾਦ ਦੇ ਸਵਾਲਾਂ ਲਈ ਸੇਮਵਾਰ  
- ਸ਼ੁੱਕਰਵਾਰ, ਸਵੇਰੇ 8 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸ਼ਾਮ 5 ਵਜੇ ਤੱਕ ਛੁੱਟ  
ਅਨੁਸਾਰ

ਗੈਬਰੀਅਲ (Gabriel) ਗਾਹਕ ਸੇਵਾ:

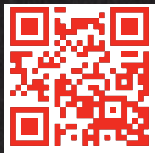
800.251.5932

ਆਰਡਰ ਦੇਣ ਅਤੇ ਟਰੈਕ ਕਰਨ ਲਈ

ਸੇਮਵਾਰ - ਸ਼ੁੱਕਰਵਾਰ, ਸਵੇਰੇ 7 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸ਼ਾਮ 5 ਵਜੇ  
ਤੱਕ ਛੁੱਟ ਅਨੁਸਾਰ

ਸਾਡੀਆਂ ਸਿਖਲਾਈ ਵੀਡੀਓ ਦੇਖੋ:

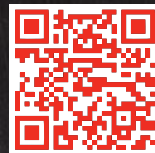
ਖਰਾਬ ਸ਼ੋਕਸ ਦੀ  
ਜਾਂਚ ਕਿਵੇਂ ਕਰੀਏ



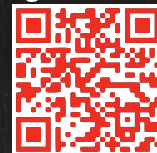
HD ਸ਼ੌਕ  
ਇੰਸਟਾਲ



ਟਾਇਰ ਦੀ ਉਮਰ ਨੂੰ ਵੱਧ ਤੋਂ  
ਵੱਧ ਕਿਵੇਂ ਕਰੀਏ



ਫਲੀਟਲਾਈਨ (FleetLine) ਦੇ  
ਮੁੱਖ ਫਾਇਦੇ



**GABRIEL.COM 'ਤੇ ਹੋਰ ਲੱਭੋ**

ਪਾਰਟ ਲੁੱਕਅਪ, ਉਤਪਾਦ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ, ਤਕਨੀਕੀ ਸਹਾਇਤਾ ਅਤੇ ਸਿਖਲਾਈ

ਰਾਈਡ ਕੰਟਰੋਲ, ਲਲਛ, 39300 ਕੰਟਰੀ  
ਕਲੱਬ ਡਾ. ਫਾਰਮਿਗਟਨ ਹਿਲਜ਼, 48331,  
248.247.7600

