



Guía
de productos

AMORTIGUADORES PARA REMOLQUES DE CAMIONES Y AUTOBUSES



EXPERIENCIA, COBERTURA Y DURABILIDAD...

Décadas de experiencia dan resultados.

- Los diseños de los productos FleetLine® y GasSLX® de trabajo pesado han sido probados dentro y fuera de la carretera desde hace más de cinco décadas
- Los productos Gabriel han sido probados y mejorados a lo largo del tiempo en función del uso en el mundo real y de las crecientes demandas
- FleetLine® y GasSLX® ofrecen los resultados que espera: kilómetro tras kilómetro, trabajo tras trabajo.

Cobertura inigualable.

- La cobertura de los amortiguadores Gabriel para camiones, remolques y autobuses no tiene comparación en el sector de los recambios de trabajo pesado
- Las amplias líneas de productos FleetLine® y GasSLX® cubren más de 3.000 referencias de piezas de equipo original y más de 2.000 referencias de piezas de recambio de la competencia
- Gabriel supera la oferta cotizada de su competidor más cercano en más de un 50% en total

Gabriel es su único proveedor para:

- ✓ Cobertura
- ✓ Durabilidad
- ✓ Vástagos de pistón cromados
- ✓ soportes finales anticorrosivos
- ✓ El mejor tope hidráulico de su clase
- ✓ Amortiguadores de cabina
- ✓ Aplicaciones de alta resistencia
- ✓ Aplicaciones horizontales
- ✓ Posibilidad de ajuste
- ✓ Fluido de alta temperatura
- ✓ Célula de gas

AMORTIGUADORES DE ALTA RESISTENCIA PARA CAMIONES, REMOLQUES Y AUTOBUSES DE LAS CLASES 3 a 8

FLEETLINE®

Y

GasSLX®



Amortiguadores FleetLine®
para cabina



Fleetline® Serie 83000



Fleetline® Serie 85000



Serie ajustable 89000 - GasSLX®

Amortiguadores FleetLine® para cabina

Amortiguadores de alta resistencia diseñados específicamente para mejorar el confort y reducir las vibraciones en las suspensiones de la cabina

- Orificios de 1", 1 3/16", 1 3/8", 1 5/8" para todas las suspensiones y diseños de cabina

Serie 83000

Un producto de alta resistencia diseñado para vehículos de clase 3 a 6 y suspensiones de camiones pesados

- Orificio de 1 3/8"
- Junta de pistón autocompensante para una amortiguación constante durante toda la vida útil del amortiguador

Serie 85000

Un producto más resistente diseñado para camiones, autobuses y remolques de las clases 6 a 8

- Orificio de 1 5/8" para una mayor durabilidad
- Diseño abombado* para una mayor capacidad de fluido y un funcionamiento más frío en condiciones extremas
- Junta de pistón autocompensante para una amortiguación constante durante toda la vida útil del amortiguador

Serie ajustable 89000 - GasSLX®

Amortiguador de gas de alta calidad, ajustable y resistente para vehículos de clase 7 a 8, autobuses escolares y autobuses de tránsito

- El ajuste en tres posiciones permite una selección personal de la suspensión: regular, firme y extra firme
- El fluido de alta temperatura especialmente formulado reduce la fricción y el desgaste en condiciones de funcionamiento extremas
- Diseño exclusivo de doble sellado de la célula de gas para una mayor retención del gas
- Orificio de 1 5/8", anillos de ojo de acero macizo forjado y soportes de extremo soldados en arco de 360° para una durabilidad superior

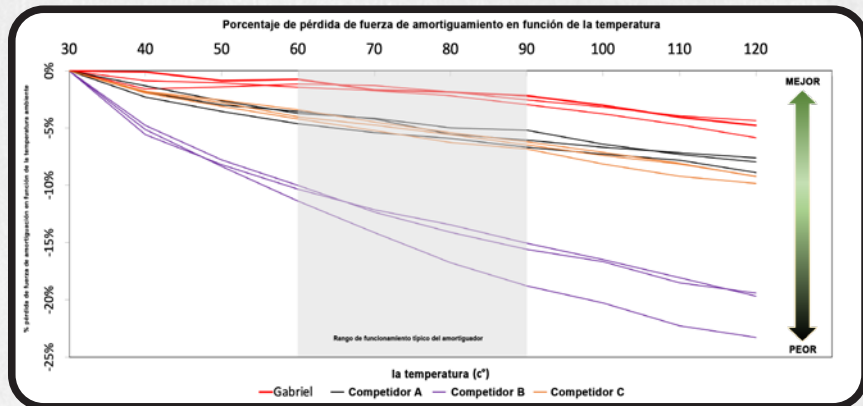
H.T.
FLUID

**AMORTIGUADORES Y COLUMNAS DE SUSPENSIÓN TAMBIÉN
DISPONIBLES PARA CAMIONES LIGEROS**

* Serie 85300 y Serie 85700

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Rendimiento y durabilidad.



FLEETLINE OFRECE MEJORES PRESTACIONES EN CONDICIONES DE CALOR

Con FleetLine, puede transportar cargas más pesadas por terrenos accidentados durante períodos más largos sin perder rendimiento.



Recubrimiento anticorrosión de los extremos *

- Inhibe la oxidación, evita el bloqueo del tornillo en el manguito de montaje
- Reduce el tiempo de inactividad por sustitución



Vástagos de pistón cromados: la mejor defensa contra la corrosión

- Inhibe la oxidación, minimiza el deterioro
- Reduce el desgaste de la junta
- Aumenta la vida útil del amortiguador



Aceite de amortiguación formulado

- Reduce la decoloración * *
- Transportar cargas más pesadas por terrenos accidentados durante periodos de tiempo más largos

* Aplicaciones más comunes

** En Gabriel Testing, <http://gabriel.com/benchmark-testing>



Durabilidad a toda prueba.



El mejor tope hidráulico de su clase¹ - Gabriel es el creador en EE.UU. de este diseño de tope hidráulico excepcionalmente robusto

- Proporciona una absorción de fuerza de tres a cinco veces mayor que el diseño más grande de la competencia²
- Atrapa más volumen de aceite y tiene mejor capacidad de sellado que los diseños de la competencia
- Mejora el confort del control de la conducción y proporciona una durabilidad inigualable del sistema
- Reduce significativamente la fatiga en soportes, luces y otros componentes sensibles a las vibraciones



Anillo de ojal



Montaje en el extremo

Soportes de extremo sólidos y superresistentes: proporcionan una extraordinaria resistencia estructural

- Resistente como un clavo, anillo de ojal de acero macizo con una soldadura de arco reforzada de 360°⁴ en lugar del anillo de ojal dividido más común y el diseño de soldadura de dos posiciones
- El diseño mejorado permite una mayor resistencia a la tracción²
- Excepcional unión entre el anillo de ojal y el vástago del pistón
- La integridad estructural superior reduce los fallos de montaje en los extremos
- Fabricado para resistir la flexión multidireccional de las suspensiones actuales



Diseño duradero de la junta del pistón: autocompensa el desgaste

- Incorpora una junta de pistón de caucho (o hierro fundido³) que se ajusta para mantener un sellado hermético entre el pistón y el tubo de presión
- A diferencia de muchos diseños de la competencia, el diseño de Gabriel minimiza el desvío de aceite y proporciona un rendimiento constante a lo largo de la vida útil del amortiguador
- Aumenta la capacidad de control a baja velocidad

¹ En caso necesario

² En Gabriel Testing, <http://gabriel.com/benchmark-testing>

³ Depende de los diseños

⁴ Excluida la serie 83000

ROBUSTOS PARA TRANSPORTAR SU FLOTILLA POR TODO TIPO DE CARRETERAS

Los componentes de calidad, la ingeniería de precisión y un diseño duradero y robusto garantizan el máximo rendimiento durante toda la vida útil de los amortiguadores de alta resistencia Gabriel®, y reducen el desgaste de otras piezas costosas de la suspensión.

Trefilado sobre mandril (D.O.M.) Tubo cilíndrico interior

- Proporciona una superficie lisa en el cilindro interior para la junta del pistón y la cara del cojinete del pistón
- Menos posibilidades de rayarse y mayor durabilidad

Vástagos de pistón cromados

- Proporciona una resistencia a la corrosión, un rendimiento y una vida útil del producto superiores

Diseño abombado* *2

- Mayor capacidad de fluido
- Temperaturas de operación más bajas
- Menor desgaste interno gracias a la disipación del calor

Diseño de junta de pistón flotante presurizada

- Autocompensa el desgaste a lo largo de la vida útil del amortiguador
- Diseño resistente y duradero
- Menos desvanecimiento, rendimiento más constante en toda la gama
- Reduce las variabilidades fuerza-velocidad, aumenta la capacidad de control a bajas velocidades

Argollas de acero macizo forjado y soportes de extremo soldados en arco de 360°*

- Mayor resistencia a la tensión
- Reduce los fallos de los soportes

Junta de varilla de nitrilo de triple labio²

- La protección adicional de la junta mejora la retención de fluidos
- Prolonga la vida útil del producto

Tope de extensión hidráulico¹

- Diseño único y robusto
- Evita que los amortiguadores lleguen al tope y que las suspensiones se extiendan en exceso
- Reduce significativamente la fatiga en soportes, luces y otros componentes sensibles a las vibraciones

Todas las válvulas de muelle helicoidal

- Para mayor comodidad y control
- Mayor durabilidad
- Autolimpieza

GasSLX® - Presenta las ventajas indicadas anteriormente y, además:

- Ajustable en 3 posiciones
- Célula de gas - Separa el gas del fluido
- Reduce la decoloración
- Fluido de alta temperatura
- Junta de vástago multilabio de Viton

* Excluyendo algunas o todas las series 83000

** Incluidas las series 85300 y 85700

¹ En caso necesario. ² Sin incluir GasSLX

Nota: Las características pueden variar según el número de pieza

GUÍA PARA LA INSPECCIÓN DE AMORTIGUADORES

Reduzca el tiempo de inactividad con un mantenimiento regular.

Las suspensiones actuales de clase 3 a 8 de baja fricción requieren amortiguadores de alto funcionamiento para minimizar el desgaste y proteger los componentes de la suspensión de los daños por vibraciones, incluidos los neumáticos. Los amortiguadores desgastados también aumentan la fatiga del conductor porque no pueden amortiguar adecuadamente la oscilación de la suspensión que se transfiere a la cabina del camión de los sofisticados sistemas de suspensión actuales.

Un programa de inspección y mantenimiento periódico de los amortiguadores ayudará a evitar tiempos de inactividad y a reducir el desgaste de otros componentes. Entre estas revisiones periódicas, esté atento a los signos de desgaste.

Las señales que indican la necesidad de mantenimiento y de sustitución de los amortiguadores son las siguientes:

- Desgaste irregular de los neumáticos
- Deterioro de la conducción
- Exceso de vibración
- Muelles de ballesta cónicos hundidos
- Desgaste prematuro
- Amortiguadores rotos o desgarrados

Señales de que ha llegado el momento de sustituir los amortiguadores:



Fugas



Soporte superior o inferior roto



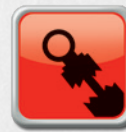
Buje superior o inferior roto



Rotura interna o atasco en posición plegada



Instalación incorrecta



Tubo de polvo roto



Avería en el montaje del camión



Doblado o abollado

Arriba se muestran los signos visuales de falla del amortiguador, pero cuando un amortiguador ha fallado internamente, es visualmente indetectable. Es una buena práctica de mantenimiento realizar la siguiente "Prueba de amortiguación térmica". Los amortiguadores generan calor al trabajar. En consecuencia, el cuerpo del amortiguador debe estar entre ligeramente tibio y caliente después de un uso normal. Al comparar la temperatura de los amortiguadores y la del riel del chasis... puede hacerse una idea del estado de funcionamiento del amortiguador.

Haga la prueba de calor

1. Conduzca el vehículo durante al menos **15 minutos**.
2. En los cinco minutos siguientes a la parada del vehículo, establezca una temperatura de referencia del riel del chasis utilizando una pistola termométrica de infrarrojos o un dispositivo de medición similar. A continuación, compruebe la temperatura del cuerpo del amortiguador por debajo del tubo de polvo (aproximadamente **a 1" de la tapa inferior**). **ADVERTENCIA:** NO toque el amortiguador, ya que puede estar caliente y provocar quemaduras - se recomienda utilizar una pistola termométrica de infrarrojos o un dispositivo de medición similar.
3. Todos los amortiguadores deben estar más calientes que el chasis. Sospeche que falla cualquier amortiguador que esté notablemente más frío que su compañero en el otro extremo del eje. Temperaturas diferentes de un eje a otro no indican fallas, pero una temperatura más fría en cualquiera de los ejes justifica el desmontaje y examen del amortiguador más frío. Para inspeccionar si existe una falla interna, retire y sacuda el amortiguador sospechoso. Escuche el sonido de los componentes metálicos traqueteando en el interior, lo que puede indicar que el amortiguador tiene una falla interna.

Mida 1" desde la tapa inferior



RESPUESTAS A LAS PREGUNTAS

800.999.3903 | ANSWERGARAGE.COM



ANSWER GARAGE®



Respuesta de control de conducción Línea Técnica/Taller:

800.999.3903

Para preguntas relacionadas con aplicaciones, técnicas y productos

De lunes a viernes, de 8.00 a.m. a 5.00 p.m.
hora del centro

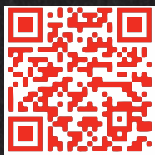
Servicio de atención al cliente Gabriel:

800.251.5932

Para realizar pedidos y hacer su seguimiento de lunes
a viernes, de 7.00 a.m. a 5.00 p.m.
hora del centro

Vea nuestros videos de capacitación:

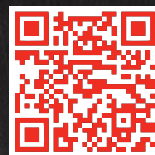
Cómo comprobar si un
amortiguador está desgastado



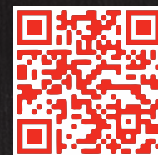
Sugerencias de
instalación



Cómo maximizar la vida útil de
los neumáticos



Principales ventajas
de FleetLine®



PARA MÁS INFORMACIÓN, VISITE GABRIEL.COM

búsqueda de piezas, información acerca del producto,
ayuda técnica y capacitación

