

Fiche de Données de Sécurité (FDS) RC-002-FR

AMORTISSEURS ET JAMBES DE FORCE (non chargés de gaz)

1. Identification du Produit

- **Synonymes :** Amortisseurs; jambes de force, jambes de force MacPherson; cartouches MacPherson
- **N° CAS :** N/A
- **Poids moléculaire :** N/A
- **Formule chimique :** N/A
- **Codes de produit :** Tous les amortisseurs et les jambes de force Gabriel non pressurisés (exclut Série Ultra chargées de gaz, Proguard, Max Control & Guardian)
- **Coordonnées :** Gabriel Ride Control
39300 Country Club Dr
Farmington Hills, MI 48331, É-U
248-247-7600

2. Identification des Dangers

- **GHS-É-U Classification :**
- **Classification de produit intact :** Aucune
- **Classification de fluide hydraulique :** Toxicité aiguë – 5
légère irritation cutanée – 3
Irritation des yeux – 2B
- **Mot de signal (GHS-É-U) :** Attention
- **Mentions de danger (GHS-É-U) :** H303- Peut nocif en cas d'ingestion
H316- Provoque une légère irritation cutanée.
H320- Provoque une irritation des yeux
- **Conseils de prudence (GHS-É-U)**
si elle est exposée à un fluide hydraulique : P264 - Se laver le visage, les mains et toute la peau exposée soigneusement après manipulation

3. Composition/Renseignements sur les Ingrédients

Ingrédient	Formule	N° CAS	% Masse	ACGIH (TLV) (mg/M ²)	OSHA (PEL) (mg/M ²)
Acier	N/A	pas est.	60-85%	5*	5*
Liquide hydraulique : Distillats de pétrole (un ou plusieurs de ce qui suit) : paraffinique léger décoloré par solvant paraffinique léger raffiné par solvant huile moyenne paraffinique huile légère naphthénique 1-Décène, atténué, hydrogéné Huile minérale blanche Huiles lubrifiantes, pétrole, C15-30, à base d'huile neutre hydrotraitee Acide dithiophosphorique, esters O,O-di-C14-alkyl, sels de zinc Acide oléique Tributylamine	N/A	64742-56-9 64741-89-5 64741-50-0 64741-50-0 686649-11-6 8042-47-5 72623-86-0 68649-42-3 112-80-1 102-82-9	5-20% 0-6% < 0,5 < 0,5 < 0,5 < 0,5	5	5
Fer fritté	Fe	7439-89-6	0-10%	5	5
Caoutchouc naturel	NR	pas est.	0-10%	pas est.	pas est.
Caoutchouc nitrile	NBR	pas est.	0-5%	pas est.	pas est.
Nylon	PA66	pas est.	0-5%	pas est.	pas est.
Chromage	Cr	7440-47-3	< 1%	0,5	1
Téflon	PTFE	pas est.	< 1%	pas est.	pas est.
Graisse (hydrotraitee paraffinique épaisse)	N/A	64742-54-7	< 1%	5	5

Fiche de Données de Sécurité (FDS) RC-002-FR

AMORTISSEURS ET JAMBES DE FORCE (non chargés de gaz)

* = Les limites d'exposition sont fonction des vapeurs de soudage contenant du fer.

4. Premiers Soins

- **Inhalation** : N/A
- **Ingestion** : Toxique si une partie liquide de l'amortisseur ou de la jambe de force est avalée. Ne pas provoquer de vomissement. Obtenir une assistance médicale
- **Contact cutané** : Si une partie liquide de l'amortisseur ou de la jambe de force entre en contact avec les vêtements ou la peau, laver à l'eau et au savon. Retirer les vêtements contaminés.
- **Contact oculaire** : Rincer à l'eau pendant 15 minutes. Si l'irritation persiste, consulter un médecin.

5. Mesures de Lutte Contre l'incendie

- **Incendie** : Retirer le produit des flammes si cela peut être effectué sans danger. Sinon, rester à l'écart jusqu'à l'arrivée des secours.
- **Média d'extinction d'incendie** : CO₂ ou produits chimiques secs
- **Renseignements spéciaux** : Remiser à l'écart des sources de forte chaleur [> 100 °C (212 °F)].

6. Mesures à Prendre en Cas de Dispersion Accidentelle

- Les amortisseurs et jambes de force, en tant que modules individuels, ne posent pas de problème de dispersion à grande échelle. En cas de fuite de liquide de jambe de force ou d'amortisseur, nettoyer et évacuer le liquide conformément aux spécifications en vigueur pour la mise au rebut de l'huile usagée. Les jambes de force ou amortisseurs (boîtier métallique) peuvent être mis au rebut en respectant les directives générales en vigueur pour la mise au rebut des déchets.

7. Manutention et Stockage

- Sommaire contiennent fluide hydraulique. Remiser à l'écart des flammes ou des sources de chaleur [> 100 °C (212 °F)].

8. Contrôles d'Exposition/Protection Individuelle

- **Limites d'exposition aux particules en suspension dans l'air** : Aucune
- **Système de ventilation** : N/A
- **Appareil respiratoire individuel de protection (agrée NIOSH)** : N/A
- **Protection de la peau** : N/A
- **Protection oculaire** : N/A

9. Propriétés Chimiques et Physiques

- **Apparence** : Jambe de force ou amortisseur métallique
- **Odeur** : Aucune
- **Solubilité** : N/A
- **Densité** : N/A
- **pH** : N/A
- **% particules volatiles par volume à 21 °C (70 °F)** : N/A
- **Point d'ébullition** : N/A
- **Point de fusion** : N/A
- **Densité de vapeur (air = 1)** : N/A
- **Pression de vapeur (mm Hg)** : N/A
- **Taux d'évaporation (AcBu = 1)** : N/A

10. Stabilité et Réactivité

- **Stabilité** : Stable
- **Produits de décomposition dangereux** : N/A
- **Polymérisation dangereuse** : N/A
- **Incompatibilités** : N/A
- **Conditions à éviter** : N/A

Fiche de Données de Sécurité (FDS) RC-002-FR

AMORTISSEURS ET JAMBES DE FORCE (non chargés de gaz)

11. Information Toxicologique

- **Ingrédient** : Aucun ingrédient n'est un carcinogène reconnu, soupçonné ou anticipé pour les humains. Le chrome a été lié de manière irréversible par la procédure de placage et ne pose pas de danger.

12. Information Écologique

- **Évolution dans l'environnement** : N/D
- **Toxicité pour l'environnement** : Comme pour toute très petite quantité (10 ml) d'huile.

13. Considérations de mise au Rebut

- Les amortisseurs et jambes de force, en tant que modules individuels, ne posent pas de problème de dispersion à grande échelle.
- Le liquide d'amortisseur doit être évacué conformément aux réglementations en vigueur pour l'évacuation de l'huile usagée. Les jambes de force ou amortisseurs (boîtier métallique) peuvent être mis au rebut en respectant les directives générales en vigueur pour la mise au rebut des déchets.

14. Information sur le Transport

- Les jambes de force et amortisseurs non chargés de gaz ne sont pas sujets aux restrictions de transport.

15. Information Réglementaire

- **Ingrédient** : N/A
- **WHMIS (Canada)** : N/A
- **SARA Titre III Classification** : N/A
- **TSCA** : N/A
- **C.E.** : N/A
- **Japon** : N/A
- **Australie** : N/A
- **Convention d'Armes Chimiques** : N/A

16. Autres Renseignements

- **HMIS Classification** :
 - **Classification Pour la Santé** (produit intact) : 0 Classification Pour la Santé (pour le fluide hydraulique) : 1
 - **Classification d'Inflammabilité** (produit intact) : 0 Classification d'Inflammabilité (pour le fluide hydraulique) : 1
 - **Danger Physique** (produit intact) : 0 Danger Physique (pour le fluide hydraulique) : 0
 - **Équipement de Protection Individuel** : N/A
- **Classifications NFPA** : Aucune
- **Label d'Avertissement de Danger** : Aucun
- **Label de Précautions** : Aucun
- **Label de Premiers Soins** : Aucun
- **Utilisation du Produit** : Aucune
- **Information de Révision** : 10 février 2015 (rév. E); Diffusion originale - 10 août. 2010
- **Exclusion de Responsabilité** :

.....
Ride Control, LLC (Gabriel) fournit de bonne foi les renseignements décrits dans la présente mais ne donne aucune garantie quant à leur intégralité ou leur exactitude. Ce document doit être considéré uniquement comme un guide pour les précautions appropriées de manutention du matériau par le personnel dûment formé utilisant ce produit. Les individus recevant ces renseignements doivent faire preuve de discernement pour déterminer la pertinence de ces renseignements dans un cas particulier. **RIDE CONTROL, LLC N'ÉMET AUCUNE DÉCLARATION OU GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS MAIS SANS LIMITATION, GARANTIES DE VALEUR MARCHANDE ET D'ADAPTATION À UN USAGE QUELCONQUE, QUANT AUX RENSEIGNEMENTS DIVULGUÉS DANS LA PRÉSENTE OU QUANT AU PRODUIT AUQUEL LES RENSEIGNEMENTS SE RAPPORTENT. PAR CONSÉQUENT, RIDE CONTROL, LLC NE PEUT ÊTRE TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES ÉVENTUELS PROVENANT DE L'APPLICATION OU DE L'UTILISATION DE CES RENSEIGNEMENTS.**
.....

Préparé par : Ride Control, LLC; 39300 Country Club Dr; Farmington Hills, MI 48331, É-U

Numéro de FDS : RC-002-FR - Amortisseurs et Jambes de Force (non chargés de gaz)

3 de 3

Date d'entrée en vigueur : 10 février 2015 (rév. E)